

[별 임2]



승인번호
제 106025 호

『2022년도 총괄』
항공기소음측정망 운영결과

2023. 7.



한국환경공단
Korea Environment Corporation

〈 목 차 〉

| | |
|------------------------------------|----|
| 제1장 항공기소음측정망 개요 | 1 |
| 1.1 일반현황 | 1 |
| 1.1.1 측정망 운영현황 | 1 |
| 1.1.2 민간 항공기 운항횟수 | 1 |
| 제2장 항공기소음측정망 측정결과 평가분석 | 2 |
| 2.1 총 괄 | 2 |
| 2.1.1 공항별 평균 항공기 소음도 | 2 |
| 2.1.2 공항별 소음도 분석 | 3 |
| 2.1.3 측정망 가동률 | 3 |
| 2.1.4 측정망 점검현황 | 3 |
| 2.2 공항별 항공기소음도 분석 | 4 |
| 2.2.1 김포공항 | 4 |
| 2.2.2 김해공항 | 6 |
| 2.2.3 제주공항 | 8 |
| 2.2.4 청주공항 | 10 |
| 2.2.5 광주공항 | 12 |
| 2.2.6 대구공항 | 14 |
| 2.2.7 여수공항 | 16 |
| 2.2.8 울산공항 | 18 |
| 2.2.9 양양공항 | 20 |
| 2.2.10 군산공항 | 22 |
| 2.2.11 포항공항 | 24 |
| 2.2.12 사천공항 | 26 |
| 2.2.13 원주공항 | 29 |
| 2.2.14 무안공항 | 31 |
| 2.3 공항별 항공기소음측정망 특이사항 및 조치결과 | 33 |

〈표 차례〉

| | |
|--|----|
| 〈표 1-1〉 항공기소음 자동측정망 설치·운영 현황 | 1 |
| 〈표 1-2〉 공항별 민간 항공기 운항횟수 | 1 |
| 〈표 2-1〉 공항별 항공기소음도 | 2 |
| 〈표 2-2〉 전년도 대비 공항별 항공기소음도 증감현황 및 3 WECPNL 이상 증감원인 ... | 3 |
| 〈표 2-3〉 측정망 가동률 | 3 |
| 〈표 2-4〉 김포공항 소음도 현황 | 4 |
| 〈표 2-5〉 김포공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교 | 5 |
| 〈표 2-6〉 김포공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 5 |
| 〈표 2-7〉 김해공항 소음도 현황 | 6 |
| 〈표 2-8〉 김해공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교 | 7 |
| 〈표 2-9〉 김해공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 7 |
| 〈표 2-10〉 제주공항 소음도 현황 | 8 |
| 〈표 2-11〉 제주공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교 | 9 |
| 〈표 2-12〉 제주공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 9 |
| 〈표 2-13〉 청주공항 소음도 현황 | 10 |
| 〈표 2-14〉 청주공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교 | 11 |
| 〈표 2-15〉 청주공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 11 |
| 〈표 2-16〉 광주공항 소음도 현황 | 12 |
| 〈표 2-17〉 광주공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교 | 13 |
| 〈표 2-18〉 광주공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 13 |
| 〈표 2-19〉 대구공항 소음도 현황 | 14 |
| 〈표 2-20〉 대구공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교 | 15 |
| 〈표 2-21〉 대구공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 15 |
| 〈표 2-22〉 여수공항 소음도 현황 | 16 |
| 〈표 2-23〉 여수공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교 | 17 |

| | |
|--|----|
| <표 2-24> 여수공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 17 |
| <표 2-25> 울산공항 소음도 현황 | 18 |
| <표 2-26> 울산공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 소음도 비교 | 19 |
| <표 2-27> 울산공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 19 |
| <표 2-28> 양양공항 소음도 현황 | 20 |
| <표 2-29> 양양공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 소음도 비교 | 21 |
| <표 2-30> 양양공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 21 |
| <표 2-31> 군산공항 소음도 현황 | 22 |
| <표 2-32> 군산공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 소음도 비교 | 23 |
| <표 2-33> 군산공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 23 |
| <표 2-34> 포항공항 소음도 현황 | 24 |
| <표 2-35> 포항공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 소음도 비교 | 25 |
| <표 2-36> 포항공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 25 |
| <표 2-37> 사천공항 소음도 현황 | 26 |
| <표 2-38> 사천공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 소음도 비교 | 27 |
| <표 2-39> 사천공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 28 |
| <표 2-40> 원주공항 소음도 현황 | 29 |
| <표 2-41> 원주공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 소음도 비교 | 30 |
| <표 2-42> 원주공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 30 |
| <표 2-43> 무안공항 소음도 현황 | 31 |
| <표 2-44> 무안공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 소음도 비교 | 32 |
| <표 2-45> 무안공항 ' 21년도 및 ' 20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 ... | 32 |
| <표 2-46> 공항별 특이사항 및 조치결과 | 33 |

제1장 항공기소음측정망 개요

1.1 일반현황

1.1.1 측정망 운영현황

- '89년 김포공항 8개소 설치 이후 현재 14개 공항 90개 지점 설치·운영

<표 1-1> 항공기소음 자동측정망 설치·운영 현황

| 구분 계 | 김포 | 김해 | 제주 | 청주 | 광주 | 대구 | 여수 | 울산 | 양양 | 군산 | 포항 | 사천 | 원주 | 무안 | (인천) |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| 90 | 12 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | (18) |

※ 민간공항(6개 공항) : 김포, 제주, 여수, 울산, 양양, 무안

※ 민·군 겸용 공항(8개 공항) : 김해, 청주, 광주, 대구, 군산, 포항, 사천, 원주

※ 인천공항(18개 지점)은 인천국제공항공사 자체 설치·운영

1.1.2 민간 항공기 운항횟수

- '22년 15개 공항(인천공항 포함) 총 항공기 운항횟수는 615,652회로, '21년 556,830회보다 10.56% 증가

- 김포공항 등 12개 공항이 증가하였으며, 사천공항의 증가율이 67400%로 가장 높았음
- 광주공항 등 3개 공항이 감소하였으며, 울산공항의 감소율이 16.21%로 가장 높았음

<표 1-2> 공항별 민간 항공기 운항횟수

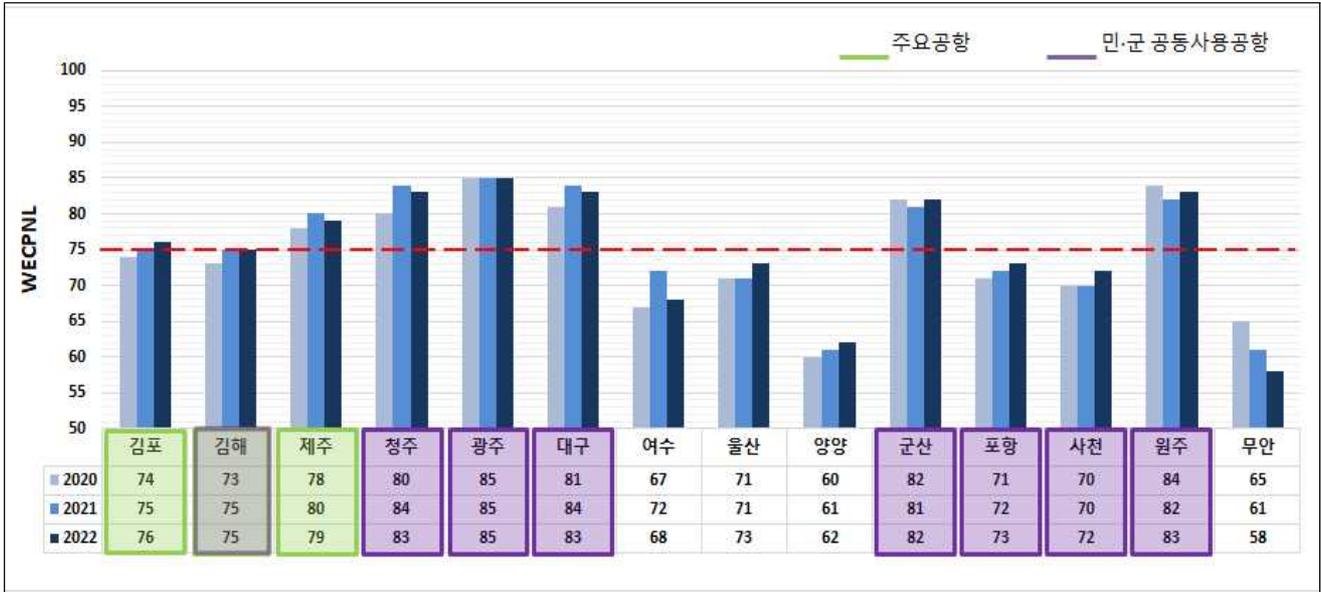
| 구분 연도 | 합계 | 김포 | 김해 | 제주 | 청주 | 광주 | 대구 | 여수 | 울산 | 양양 | 군산 | 포항 | 사천 | 원주 | 무안 | (인천) |
|--------------------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|
| 2022 | 615,652 | 143,713 | 61,733 | 169,624 | 18,516 | 12,916 | 13,472 | 7,072 | 6,235 | 2,981 | 2,681 | 2,514 | 1,350 | 1,400 | 192 | 171,253 |
| 2021 | 556,830 | 138,855 | 57,694 | 160,230 | 17,425 | 14,764 | 13,294 | 8,149 | 7,441 | 2,377 | 2,404 | 1,868 | 2 | 1,212 | 88 | 131,027 |
| 2020 | 511,980 | 113,580 | 53,150 | 138,256 | 13,625 | 13,575 | 12,990 | 5,846 | 4,930 | 2,542 | 1,012 | 838 | 320 | 404 | 930 | 149,982 |
| 증감률(%) (21년도대비) | 10.56 | 3.50 | 7.00 | 5.86 | 6.26 | -12.52 | 1.34 | -13.22 | -16.21 | 25.41 | 11.52 | 34.58 | 67,400 | 15.51 | 118.18 | 30.70 |

※ 한국공항공사 및 인천국제공항공사 항공통계자료 참조(군용기 제외)

제2장 항공기소음측정망 측정결과 평가분석

2.1 총괄

2.1.1 공항별 평균 항공기 소음도



[그림 2-1] 공항별 항공기 소음도 그래프

<표 2-1> 공항별 항공기소음도

(단위 : WECPNL dB(A))

| 구분 | 평균 | 김포 | 김해 | 제주 | 청주 | 광주 | 대구 | 여수 | 울산 | 양양 | 군산 | 포항 | 사천 | 원주 | 무안 | (인천) |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| 2022 | 80 | 76 | 75 | 79 | 83 | 85 | 83 | 68 | 73 | 62 | 82 | 73 | 72 | 83 | 58 | 67 |
| 2021 | 80 | 75 | 75 | 80 | 84 | 85 | 84 | 72 | 71 | 61 | 81 | 72 | 70 | 82 | 61 | 68 |
| 2020 | 79 | 74 | 73 | 78 | 80 | 85 | 81 | 67 | 71 | 60 | 82 | 71 | 70 | 84 | 65 | 68 |

- '22년 공항별 평균 소음도 : 80 WECPNL(58 ~ 85 WECPNL)

※ '21년 80 WECPNL[61~85 WECPNL], '20년 79 WECPNL[60~85 WECPNL]

- 항공기소음한도(75 WECPNL) 이상인 공항

: 8개 공항(김포, 김해, 제주, 청주, 광주, 대구, 군산, 원주공항)

· 소음한도 초과 공항 중 김포, 김해, 제주공항은 주요공항으로서 항공기 운항 횟수가 많음

· 민·군 겸용 공항인 청주, 광주, 대구, 군산, 원주공항은 전투기소음으로 인하여 타 공항에 비해 소음도가 높은 것으로 나타남

2.1.2 공항별 소음도 분석

- 김포공항 등 7개 공항은 전년 대비 1~2 WECPNL 증가함
- 제주공항 등 7개 공항은 전년 대비 동일하거나 1~4 WECPNL 감소함

<표 2-2> 전년도 대비 공항별 항공기소음도 증감현황 및 3 WECPNL 이상 증감원인

(단위 : WECPNL)

| 구 분 | 김포 | 김해 | 제주 | 청주 | 광주 | 대구 | 여수 | 울산 | 양양 | 군산 | 포항 | 사천 | 원주 | 무안 | (인천) |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| 2022 | 76 | 75 | 79 | 83 | 85 | 83 | 68 | 73 | 62 | 82 | 73 | 72 | 83 | 58 | 67 |
| 2021 | 75 | 75 | 80 | 84 | 85 | 84 | 72 | 71 | 61 | 81 | 72 | 70 | 82 | 61 | 68 |
| 증감 | 1 | 0 | -1 | -1 | 0 | -1 | -4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | -3 | -1 |

| 구 분 | 증 감 | 증감원인 |
|-----|-----|--|
| 여수 | -4 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['21년 감지횟수 20,259회 → '22년 감지횟수 9,077회] |
| 무안 | -3 | Lmax평균 감소에 따른 WECPNL 감소 ['21년 Lmax평균 74.97dB → '22년 Lmax평균 74.17dB] |

2.1.3 측정망 가동률

- 전체 측정망 가동률 : 99.69%(인천공항 제외)

<표 2-3> 측정망 가동률

(단위 : %)

| 구 분 | 평 균 | 김포 | 김해 | 제주 | 청주 | 광주 | 대구 | 여수 | 울산 | 양양 | 군산 | 포항 | 사천 | 원주 | 무안 | (인천) |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2022 | 99.69 | 99.84 | 99.91 | 99.73 | 98.94 | 99.79 | 99.57 | 99.67 | 99.55 | 99.91 | 99.62 | 99.71 | 99.69 | 99.93 | 99.79 | 99.17 |
| 2021 | 98.80 | 99.89 | 99.86 | 99.74 | 99.81 | 99.75 | 99.76 | 99.88 | 99.68 | 99.79 | 99.95 | 99.64 | 99.72 | 99.84 | 99.86 | 97.08 |
| 2020 | 99.82 | 99.77 | 99.70 | 99.69 | 99.71 | 99.77 | 99.82 | 99.81 | 99.78 | 99.92 | 99.93 | 99.81 | 99.91 | 99.94 | 99.91 | 96.88 |

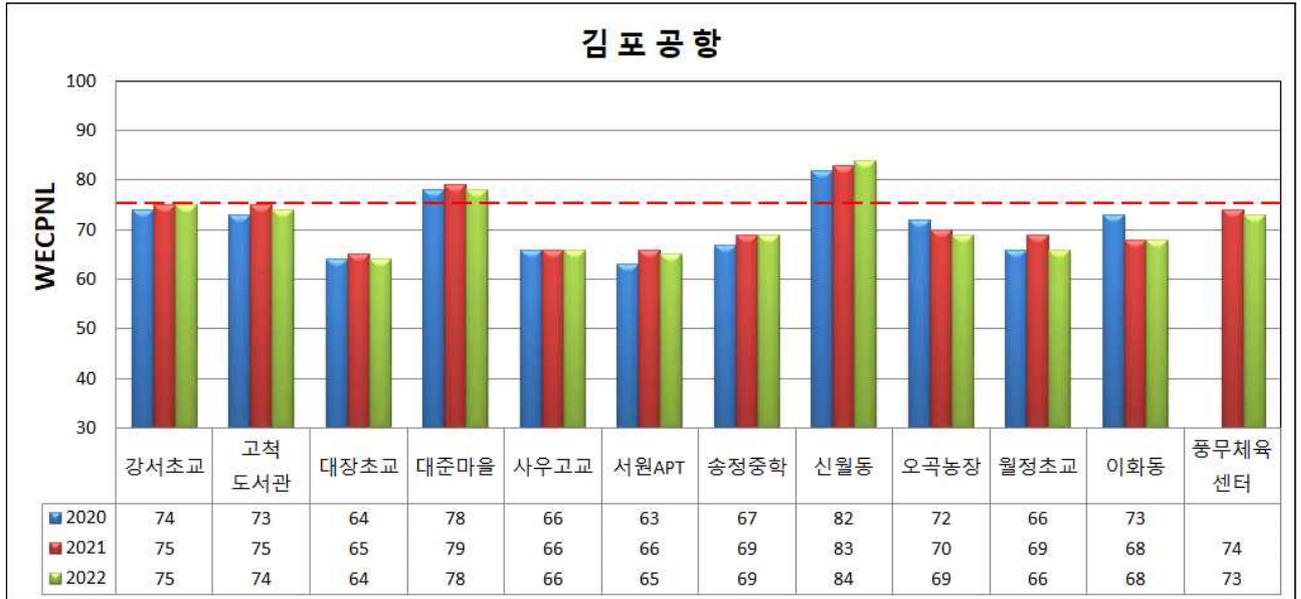
2.1.4 측정망 점검현황

- 정기점검(월간) : 측정데이터의 신뢰성 확보 및 측정장비 고장을 사전 예방하기 위하여 측정소별 월간점검 실시(1,044회)
- 긴급점검(수시) : 측정장비 점검 등 총 556회 수행을 통한 가동률 향상

2.2 공항별 항공기소음도 분석

2.2.1 김포공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-2] 김포공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 76 WECPNL(64 ~ 84 WECPNL)
- 21년도 : 75 WECPNL, 20년도 : 74 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.84% 21년도 : 99.89%, 20년도 : 99.8%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 361,847회
- 21년도 : 378,243회, 20년도 : 219,923회

<표 2-4> 김포공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 강서초교 | 고척도서관 | 대장초교 | 대준마을 | 사우고교 | 서원APT | 송정중학 | 신월동 | 오곡농장 | 월정초교 | 이화동 | 풍무체육센터 |
|------------------|------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 74 | 73 | 64 | 78 | 66 | 63 | 67 | 82 | 72 | 66 | 73 | - |
| | 2021 | 75 | 75 | 65 | 79 | 66 | 66 | 69 | 83 | 70 | 69 | 68 | 74 |
| | 2022 | 75 | 74 | 64 | 78 | 66 | 65 | 69 | 84 | 69 | 66 | 68 | 73 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.94 | 99.84 | 99.98 | 99.47 | 99.66 | 99.47 | 99.92 | 99.64 | 99.75 | 99.86 | 99.96 | - |
| | 2021 | 99.94 | 99.80 | 99.94 | 99.66 | 99.87 | 99.95 | 99.91 | 99.91 | 99.78 | 99.92 | 99.99 | 99.99 |
| | 2022 | 99.99 | 99.80 | 99.77 | 99.57 | 99.91 | 99.87 | 99.83 | 99.83 | 99.66 | 99.88 | 99.98 | 99.95 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 24,458 | 23,513 | 6,577 | 20,200 | 16,088 | 7,531 | 8,195 | 28,649 | 20,045 | 6,385 | 33,764 | - |
| | 2021 | 41,240 | 55,510 | 8,786 | 60,118 | 22,460 | 17,792 | 11,775 | 56,810 | 17,196 | 21,125 | 23,619 | 41,812 |
| | 2022 | 49,366 | 56,448 | 5,856 | 61,910 | 32,872 | 22,547 | 18,492 | 29,236 | 18,462 | 14,799 | 6,646 | 45,213 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

- 항공기소음도가 가장 높은 지점은 신월동 지점[84 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 대장초교 지점[64 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 1개 지점 증가, 7개 지점 감소, 4개 지점 동일

- '20년도 대비 : 5개 지점 증가, 2개 지점 감소, 4개 지점 동일

<표 2-5> 김포공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

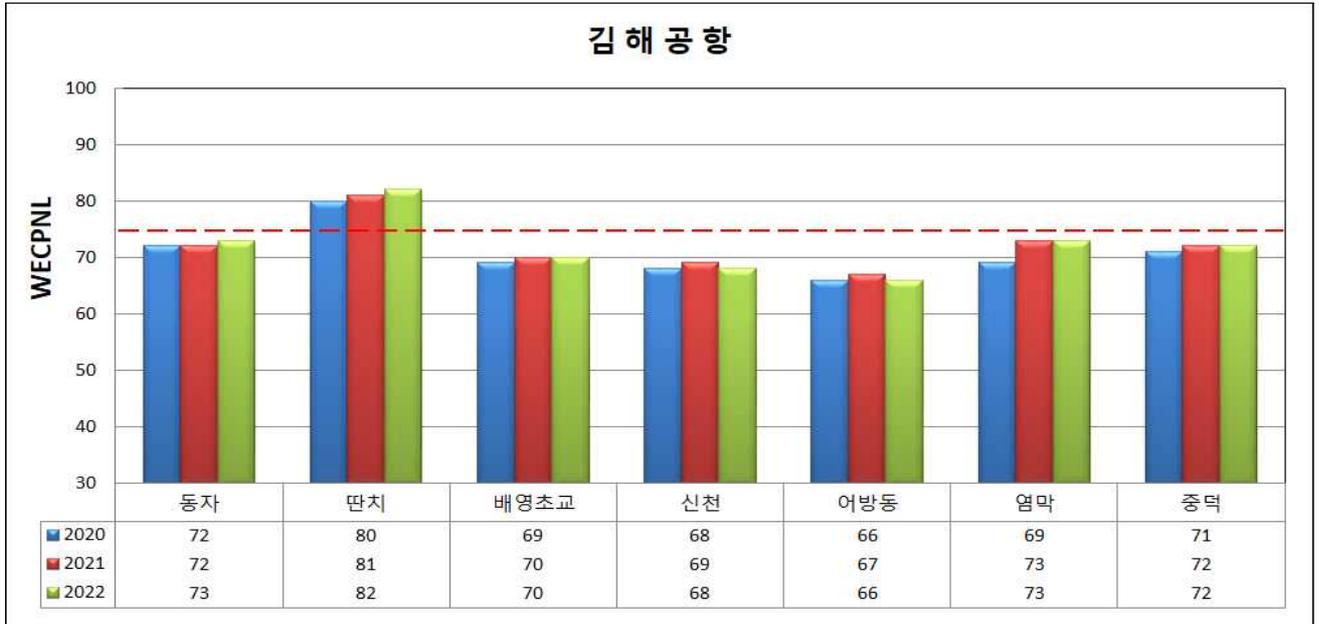
| 구 분 | 평 균 | 강서 초교 | 고척 도서관 | 대장 초교 | 대준 마을 | 사우 고교 | 서원 APT | 송정 중학 | 신월동 | 오곡 농장 | 월정 초교 | 이화동 | 동무 체육센터 |
|------|-----------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|---------|
| 2022 | 76 | 75 | 74 | 64 | 78 | 66 | 65 | 69 | 84 | 69 | 66 | 68 | 73 |
| 2021 | 75 | 75 | 75 | 65 | 79 | 66 | 66 | 69 | 83 | 70 | 69 | 68 | 74 |
| 증 감 | 1 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 | 0 | 1 | -1 | -3 | 0 | -1 |
| 2022 | 76 | 75 | 74 | 64 | 78 | 66 | 65 | 69 | 84 | 69 | 66 | 68 | 73 |
| 2020 | 74 | 74 | 73 | 64 | 78 | 66 | 63 | 67 | 82 | 72 | 66 | 73 | - |
| 증 감 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | -3 | 0 | -5 | - |

<표 2-6> 김포공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증 감 | 증감원인 |
|------|------|------|-----|--|
| 월정초교 | 66 | 69 | -3 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['21년 감지횟수 21,125회 → '22년 감지횟수 14,799회] |
| 지 점 | 2022 | 2020 | 증 감 | 증감원인 |
| 오곡농장 | 69 | 72 | -3 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['20년 감지횟수 20,045회 → '22년 감지횟수 18,462회] |
| 이화동 | 68 | 73 | -5 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['20년 감지횟수 33,764회 → '22년 감지횟수 6,646회] |

2.2.2 김해공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-3] 김해공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 75 WECPNL(66 ~ 82 WECPNL)
 - 21년도 : 75 WECPNL, 20년도 : 73 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.91%
 - 21년도 : 99.86%, 20년도 : 99.70%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 170,316회
 - 21년도 : 185,071회, 20년도 : 117,420회

<표 2-7> 김해공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 동자 | 탄치 | 배영초교 | 신천 | 어방동 | 염막 | 중덕 |
|------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 72 | 80 | 69 | 68 | 66 | 69 | 71 |
| | 2021 | 72 | 81 | 70 | 69 | 67 | 73 | 72 |
| | 2022 | 73 | 82 | 70 | 68 | 66 | 73 | 72 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.84 | 99.52 | 99.85 | 99.81 | 99.59 | 99.47 | 99.84 |
| | 2021 | 99.91 | 99.86 | 99.86 | 99.78 | 99.89 | 99.85 | 99.87 |
| | 2022 | 99.81 | 99.96 | 99.95 | 99.99 | 99.87 | 99.93 | 99.85 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 24,985 | 20,982 | 14,309 | 10,254 | 8,360 | 16,270 | 22,260 |
| | 2021 | 35,172 | 33,362 | 21,037 | 16,071 | 16,904 | 33,651 | 28,874 |
| | 2022 | 28,721 | 29,959 | 22,423 | 12,904 | 14,048 | 33,255 | 29,006 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

· 항공기소음도가 가장 높은 지점은 탄치 지점[82 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 어방동 지점[66 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 2개 지점 증가, 2개 지점 감소, 3개 지점 동일

- '20년도 대비 : 5개 지점 증가, 2개 지점 동일

<표 2-8> 김해공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

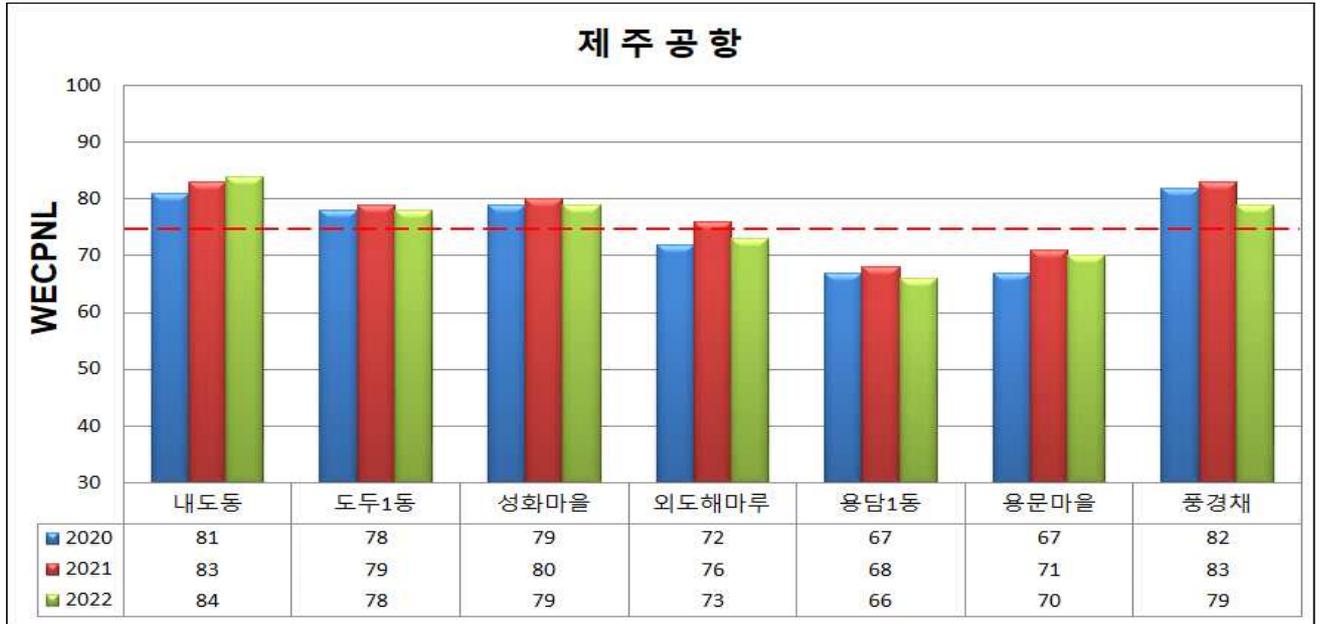
| 구 분 | 평 균 | 동자 | 탄치 | 배영초교뒤 | 신천 | 어방동 | 염막 | 중덕 |
|------|-----|----|----|-------|----|-----|----|----|
| 2022 | 75 | 73 | 82 | 70 | 68 | 66 | 73 | 72 |
| 2021 | 75 | 72 | 81 | 70 | 69 | 67 | 73 | 72 |
| 증 감 | 0 | 1 | 1 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 |
| 2022 | 75 | 73 | 82 | 70 | 68 | 66 | 73 | 72 |
| 2020 | 73 | 72 | 80 | 69 | 68 | 66 | 69 | 71 |
| 증 감 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 |

<표 2-9> 김해공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2020 | 증감 | 증감원인 |
|-----|------|------|----|--|
| 염막 | 73 | 69 | 4 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 16,270회 → '22년 감지횟수 33,255회] |

2.2.3 제주공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-4] 제주공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 79 WECPNL(66 ~ 84 WECPNL)
- 21년도 : 80 WECPNL, 20년도 : 78 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.73%
- 21년도 : 99.74%, 20년도 : 99.69%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 346,202회
- 21년도 : 386,804회, 20년도 : 327,107회

<표 2-10> 제주공항 소음도 현황

| 구 분 | 연 도 | 내도동 | 도두1동 | 성화마을 | 외도해마루 | 용담1동 | 용문마을 | 풍경채 |
|------------------|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 81 | 78 | 79 | 72 | 67 | 67 | 82 |
| | 2021 | 83 | 79 | 80 | 76 | 68 | 71 | 83 |
| | 2022 | 84 | 78 | 79 | 73 | 66 | 70 | 79 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.46 | 99.94 | 99.53 | 99.45 | 99.99 | 99.49 | 99.99 |
| | 2021 | 99.76 | 99.35 | 99.88 | 99.65 | 99.93 | 99.87 | 99.76 |
| | 2022 | 99.84 | 99.67 | 99.92 | 99.86 | 99.85 | 99.98 | 99.03 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 34,539 | 80,056 | 55,220 | 40,540 | 32,759 | 21,021 | 62,972 |
| | 2021 | 66,645 | 72,133 | 111,234 | 33,264 | 32,035 | 34,202 | 37,291 |
| | 2022 | 75,631 | 81,092 | 96,604 | 26,390 | 43,345 | 20,193 | 2,947 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

· 항공기소음도가 가장 높은 지점은 내도동 지점[84 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 용담1동 지점[66 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 1개 지점 증가, 6개 지점 감소

- '20년도 대비 : 3개 지점 증가, 2개 지점 감소, 2개 지점 동일

<표 2-11> 제주공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

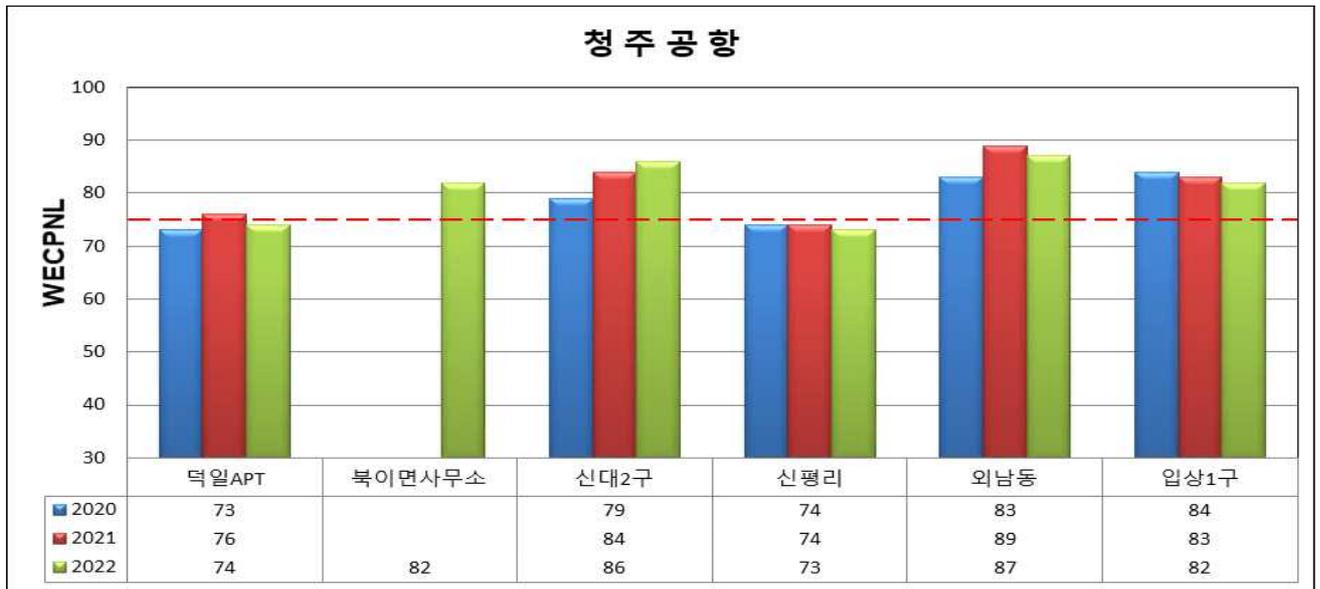
| 구 분 | 평 균 | 내도동 | 도두1동 | 성화마을 | 외도해마루 | 용담1동 | 용문마을 | 풍경채 |
|------|-----|-----|------|------|-------|------|------|-----|
| 2022 | 79 | 84 | 78 | 79 | 73 | 66 | 70 | 79 |
| 2021 | 80 | 83 | 79 | 80 | 76 | 68 | 71 | 83 |
| 증감 | -1 | 1 | -1 | -1 | -3 | -2 | -1 | -4 |
| 2022 | 79 | 84 | 78 | 79 | 73 | 66 | 70 | 79 |
| 2020 | 78 | 81 | 78 | 79 | 72 | 67 | 67 | 82 |
| 증감 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | -1 | 3 | -3 |

<표 2-12> 제주공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증감 | 증감원인 |
|-------|------|------|----|--|
| 외도해마루 | 73 | 76 | -3 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['21년 감지횟수 33,264회 → '22년 감지횟수 26,382회] |
| 풍경채 | 79 | 83 | -4 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['21년 Lmax평균 84.78dB → '22년 Lmax평균 81.74dB] |
| 지 점 | 2022 | 2020 | 증감 | 증감원인 |
| 내도동 | 84 | 81 | 3 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 34,539회 → '22년 감지횟수 75,315회] |
| 용문마을 | 70 | 67 | 3 | 항공기 감지시간 변화에 따른 WECPNL 증가 ['20년 등가통과횟수* 35,676회 → '22년 등가통과횟수 46,041회] * 야간(19~07시) 비행에 가중치를 더하여 계산한 값(N) |
| 풍경채 | 79 | 82 | -3 | 항공기소음 Lmax 평균 감소 ['20년 Lmax평균 84.3dB → '22년 Lmax평균 81.74dB] |

2.2.4 청주공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-5] 청주공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 83 WECPNL(73 ~ 87 WECPNL)
- 21년도 : 84 WECPNL, 20년도 : 80 WECPNL
- 평균 가동률 : 98.92%
- 21년도 : 99.81%, 20년도 : 99.71%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 48,827회
- 21년도 : 68,085회, 20년도 : 45,092회

<표 2-13> 청주공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 덕일APT | 북이면사무소 | 신대2구 | 신평리 | 외남동 | 입상1구 |
|------------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 73 | - | 79 | 74 | 83 | 84 |
| | 2021 | 76 | - | 84 | 74 | 89 | 83 |
| | 2022 | 74 | 82 | 86 | 73 | 87 | 82 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.97 | - | 99.50 | 99.86 | 99.94 | 99.39 |
| | 2021 | 99.66 | - | 99.95 | 99.89 | 99.78 | 99.88 |
| | 2022 | 99.15 | 99.03 | 99.81 | 96.54 | 99.47 | 99.51 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 3,903 | - | 6,867 | 8,720 | 9,601 | 6,123 |
| | 2021 | 6,881 | - | 16,948 | 13,540 | 22,799 | 7,280 |
| | 2022 | 834 | 6,385 | 16,182 | 7,244 | 11,464 | 6,718 |

※ 한국JCC 지점 북이면사무소 지점으로 이전('22.4)

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

· 항공기소음도가 가장 높은 지점은 외남동 지점[87 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 신평리 지점[73 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 1개 지점 증가, 4개 지점 감소

- '20년도 대비 : 3개 지점 증가, 2개 지점 감소

<표 2-14> 청주공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

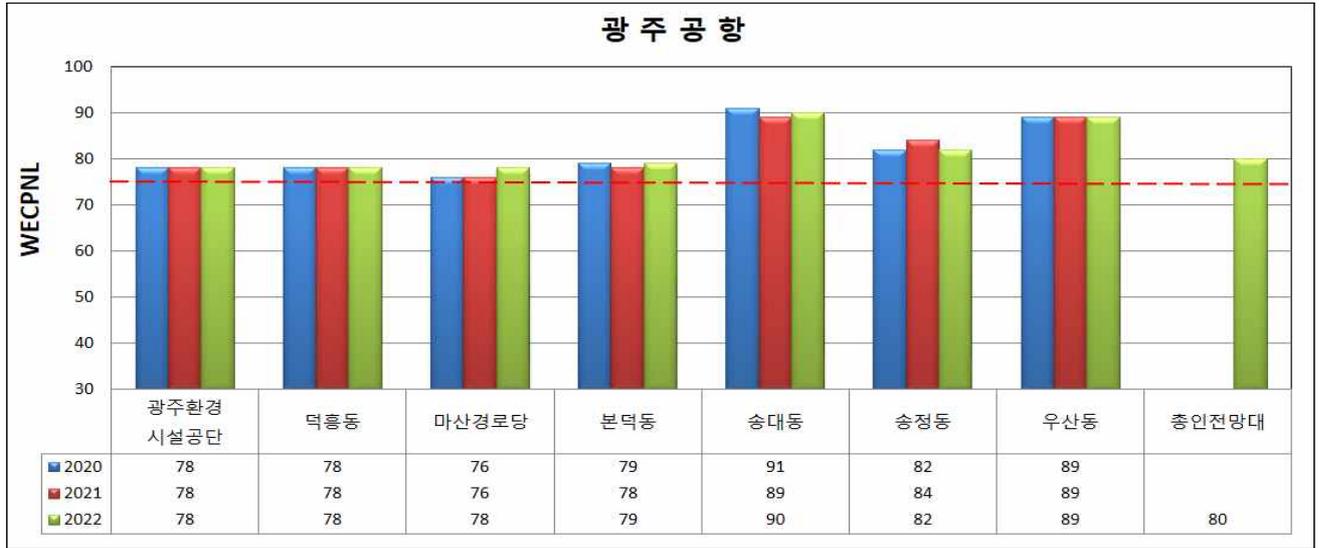
| 구 분 | 평 균 | 덕일APT | 북이면사무소 | 신대2구 | 신평리 | 외남동 | 입상1구 |
|------|-----|-------|--------|------|-----|-----|------|
| 2022 | 83 | 74 | 82 | 86 | 73 | 87 | 82 |
| 2021 | 84 | 76 | - | 84 | 74 | 89 | 83 |
| 증감 | -1 | -2 | - | 2 | -1 | -2 | -1 |
| 2022 | 83 | 74 | 82 | 86 | 73 | 87 | 82 |
| 2020 | 80 | 73 | - | 79 | 74 | 83 | 84 |
| 증감 | 3 | 1 | - | 7 | -1 | 4 | -2 |

<표 2-15> 청주공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2020 | 증 감 | 증감원인 |
|------|------|------|-----|---|
| 신대2구 | 86 | 79 | 7 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 6,867회 → '22년 감지횟수 16,182회] |
| 외남동 | 87 | 83 | 4 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 9,601회 → '22년 감지횟수 11,464회] |

2.2.5 광주공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-6] 광주공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 85 WECPNL(78 ~ 90 WECPNL)
 - 21년도 : 85 WECPNL, 20년도 : 85 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.80%
 - 21년도 : 99.75%, 20년도 : 99.77%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 85,201회
 - 21년도 : 85,709회, 20년도 : 93,008회

<표 2-16> 광주공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 광주환경 시설공단 | 덕흥동 | 마산경로당 | 본덕동 | 송대동 | 송정동 | 우산동 | 총인전망대 |
|------------------------------|------|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 78 | 78 | 76 | 79 | 91 | 82 | 89 | - |
| | 2021 | 78 | 78 | 76 | 78 | 89 | 84 | 89 | - |
| | 2022 | 78 | 78 | 78 | 79 | 90 | 82 | 89 | 80 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.95 | 99.56 | 99.91 | 99.98 | 99.89 | 99.15 | 99.93 | - |
| | 2021 | 99.95 | 99.86 | 99.93 | 99.88 | 99.83 | 99.03 | 99.82 | - |
| | 2022 | 99.86 | 99.98 | 99.95 | 99.85 | 99.62 | 99.53 | 99.62 | 99.99 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 9,243 | 7,040 | 12,636 | 13,508 | 18,886 | 12,173 | 19,522 | - |
| | 2021 | 9,570 | 6,128 | 11,189 | 8,516 | 17,461 | 11,509 | 21,336 | - |
| | 2022 | 9,124 | 9,875 | 15,386 | 8,532 | 16,349 | 5,266 | 19,429 | 1,240 |

※ 광주환경시설공단 지점 총인전망대 지점으로 이전('22.11)

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

- 항공기소음도가 가장 높은 지점은 송대동 지점[90 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 광주환경시설공단 지점[78 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 3개 지점 증가, 1개 지점 감소, 3개 지점 동일

- '20년도 대비 : 1개 지점 증가, 1개 지점 감소, 5개 지점 동일

<표 2-17> 광주공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

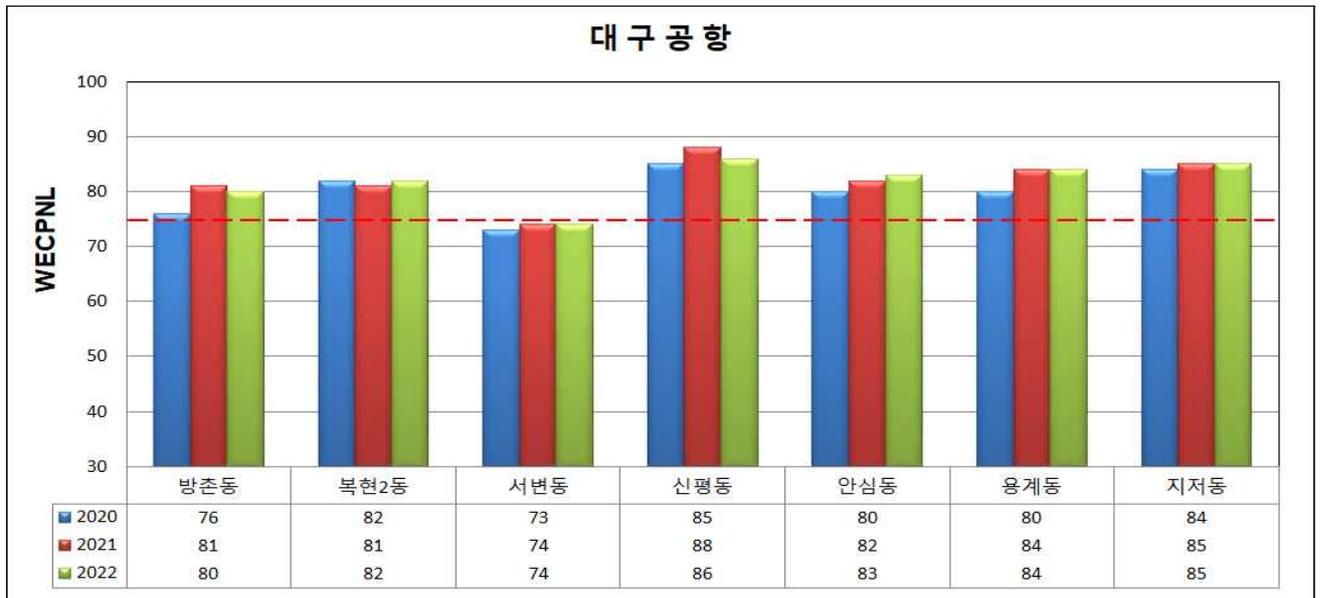
| 구 분 | 평 균 | 광주환경 시설공단 | 덕흥동 | 마산 경로당 | 본덕동 | 송대동 | 송정동 | 우산동 | 총인 전망대 |
|------|-----|--------------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 2022 | 85 | 78 | 78 | 78 | 79 | 90 | 82 | 89 | 80 |
| 2021 | 85 | 78 | 78 | 76 | 78 | 89 | 84 | 89 | - |
| 증감 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | -2 | 0 | - |
| 2022 | 85 | 78 | 78 | 78 | 79 | 90 | 82 | 89 | 80 |
| 2020 | 85 | 78 | 78 | 76 | 79 | 91 | 82 | 89 | - |
| 증감 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | 0 | - |

<표 2-18> 광주공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증 감 | 증감원인 |
|-----|------|------|-----|------|
| | | | | - |

2.2.6 대구공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-7] 대구공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 83 WECPNL(74 ~ 86 WECPNL)
 - 21년도 : 84 WECPNL, 20년도 : 81 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.57%
 - 21년도 : 99.76%, 20년도 : 99.82%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 95,032회
 - 21년도 : 103,189회, 20년도 : 67,679회

<표 2-19> 대구공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 방촌동 | 복현2동 | 서변동 | 신평동 | 안심동 | 용계동 | 지저동 |
|------------------|------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 76 | 82 | 73 | 85 | 80 | 80 | 84 |
| | 2021 | 81 | 81 | 74 | 88 | 82 | 84 | 85 |
| | 2022 | 80 | 82 | 74 | 86 | 83 | 84 | 85 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.98 | 99.79 | 99.91 | 99.77 | 99.88 | 99.65 | 99.79 |
| | 2021 | 99.94 | 99.80 | 99.72 | 99.54 | 99.86 | 99.92 | 99.54 |
| | 2022 | 99.99 | 99.55 | 99.84 | 99.05 | 98.89 | 99.95 | 99.72 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 7,429 | 11,407 | 8,321 | 11,255 | 9,856 | 8,454 | 10,957 |
| | 2021 | 15,221 | 14,718 | 8,351 | 18,197 | 12,697 | 20,815 | 13,190 |
| | 2022 | 15,219 | 14,076 | 8,437 | 7,666 | 13,221 | 21,977 | 14,436 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

- 항공기소음도가 가장 높은 지점은 신평동 지점[86 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 서변동 지점[74 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 2개 지점 증가, 2개 지점 감소, 3개 지점 동일

- '20년도 대비 : 6개 지점 증가, 1개 지점 동일

<표 2-20> 대구공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

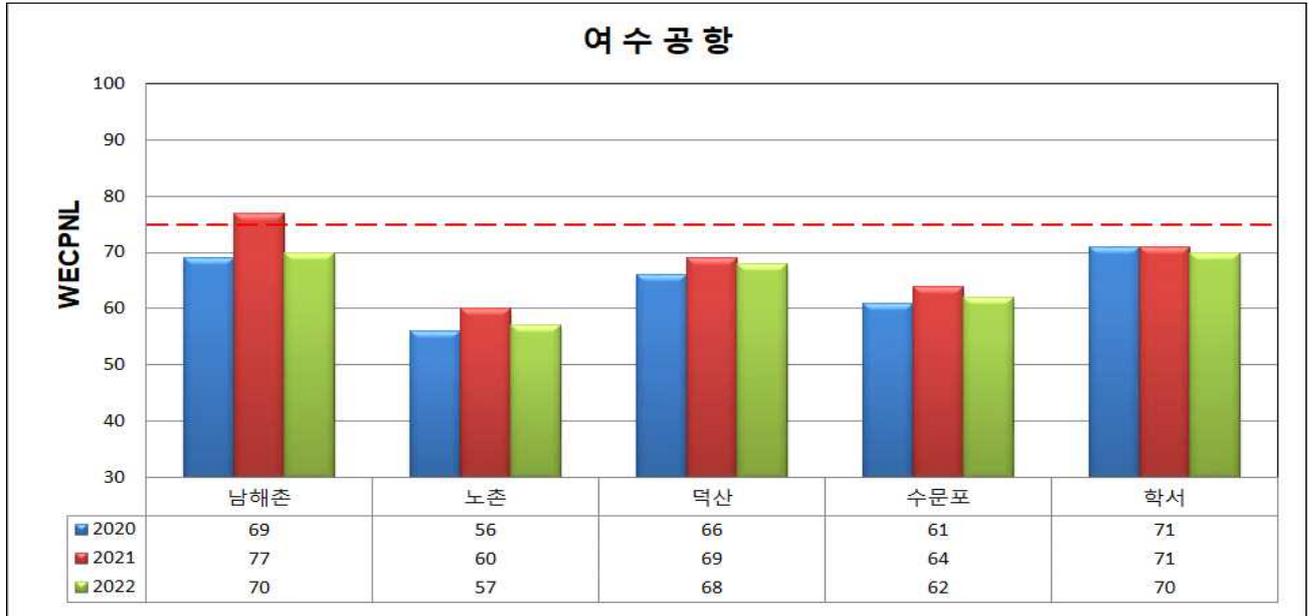
| 구 분 | 평 균 | 방촌동 | 복현2동 | 서변동 | 신평동 | 안심동 | 용계동 | 지저동 |
|------|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2022 | 83 | 80 | 82 | 74 | 86 | 83 | 84 | 85 |
| 2021 | 84 | 81 | 81 | 74 | 88 | 82 | 84 | 85 |
| 증감 | -1 | -1 | 1 | 0 | -2 | 1 | 0 | 0 |
| 2022 | 83 | 80 | 82 | 74 | 86 | 83 | 84 | 85 |
| 2020 | 81 | 76 | 82 | 73 | 85 | 80 | 80 | 84 |
| 증감 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 |

<표 2-21> 대구공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2020 | 증감 | 증감원인 |
|-----|------|------|----|---|
| 방촌동 | 80 | 76 | 4 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 7,429회 → '22년 감지횟수 15,219회] |
| 안심동 | 83 | 80 | 3 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 9,856회 → '22년 감지횟수 13,221회] |
| 용계동 | 84 | 80 | 4 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 8,454회 → '22년 감지횟수 21,977회] |

2.2.7 여수공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-8] 여수공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 68 WECPNL(57 ~ 70 WECPNL)
 - 21년도 : 72 WECPNL, 20년도 : 67 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.67%
 - 21년도 : 99.88%, 20년도 : 99.81%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 9,077회
 - 21년도 : 20,259회, 20년도 : 15,842회

<표 2-22> 여수공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 남해촌 | 노촌 | 덕산 | 수문포 | 학서 |
|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 69 | 56 | 66 | 61 | 71 |
| | 2021 | 77 | 60 | 69 | 64 | 71 |
| | 2022 | 70 | 57 | 68 | 62 | 70 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.72 | 99.84 | 99.95 | 99.85 | 99.70 |
| | 2021 | 99.84 | 99.79 | 99.94 | 99.89 | 99.95 |
| | 2022 | 99.63 | 99.75 | 99.86 | 99.35 | 99.78 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 3,108 | 1,653 | 4,351 | 2,269 | 4,461 |
| | 2021 | 3,562 | 2,000 | 5,413 | 3,201 | 6,083 |
| | 2022 | 1,248 | 968 | 1,883 | 2,081 | 2,897 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

- 항공기소음도가 가장 높은 지점은 남해촌, 학서 지점[70 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 노촌 지점[57 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 5개 지점 감소

- '20년도 대비 : 4개 지점 증가, 1개 지점 감소

<표 2-23> 여수공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

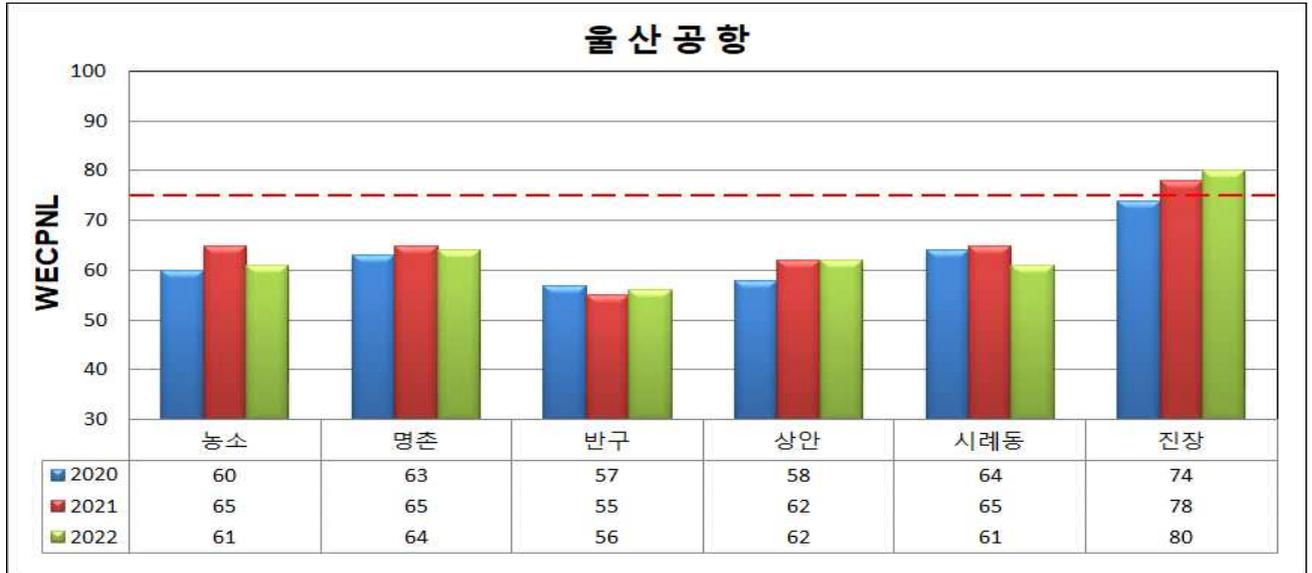
| 구 분 | 평 균 | 남해촌 | 노촌 | 덕산 | 수문포 | 학서 |
|------|-----|-----|----|----|-----|----|
| 2022 | 68 | 70 | 57 | 68 | 62 | 70 |
| 2021 | 72 | 77 | 60 | 69 | 64 | 71 |
| 증감 | -4 | -7 | -3 | -1 | -2 | -1 |
| 2022 | 68 | 70 | 57 | 68 | 62 | 70 |
| 2020 | 67 | 69 | 56 | 66 | 61 | 71 |
| 증감 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | -1 |

<표 2-24> 여수공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증감 | 증감원인 |
|-----|------|------|----|---|
| 남해촌 | 70 | 77 | -7 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['21년 감지횟수 6,532회 → '22년 감지횟수 1,248회] |
| 노촌 | 57 | 60 | -3 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['21년 감지횟수 2,000회 → '22년 감지횟수 968회] |

2.2.8 울산공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-9] 울산공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 73 WECPNL(56 ~ 80 WECPNL)
- 21년도 : 71 WECPNL, 20년도 : 71 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.55%
- 21년도 : 99.68%, 20년도 : 99.78%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 18,663회
- 21년도 : 22,101회, 20년도 : 14,899회*

* 20년도 총 감지횟수 정정

<표 2-25> 울산공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 농소 | 명촌 | 반구 | 상안 | 시례동 | 진장 |
|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 60 | 63 | 57 | 58 | 64 | 74 |
| | 2021 | 65 | 65 | 55 | 62 | 65 | 78 |
| | 2022 | 61 | 64 | 56 | 62 | 61 | 80 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.81 | 99.90 | 99.78 | 99.59 | 99.79 | 99.84 |
| | 2021 | 99.47 | 99.94 | 99.53 | 99.62 | 99.78 | 99.76 |
| | 2022 | 99.65 | 99.41 | 99.81 | 99.24 | 99.38 | 99.83 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 1,968 | 2,778 | 1,746 | 1,557 | 2,984 | 3,514 |
| | 2021 | 2,942 | 3,977 | 1,829 | 4,025 | 3,726 | 5,602 |
| | 2022 | 2,651 | 2,456 | 2,380 | 3,431 | 2,412 | 5,333 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

- 항공기소음도가 가장 높은 지점은 진장 지점[80 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 반구 지점[56 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 2개 지점 증가, 3개 지점 감소, 1개 지점 동일

- '20년도 대비 : 4개 지점 증가, 2개 지점 감소

<표 2-26> 울산공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

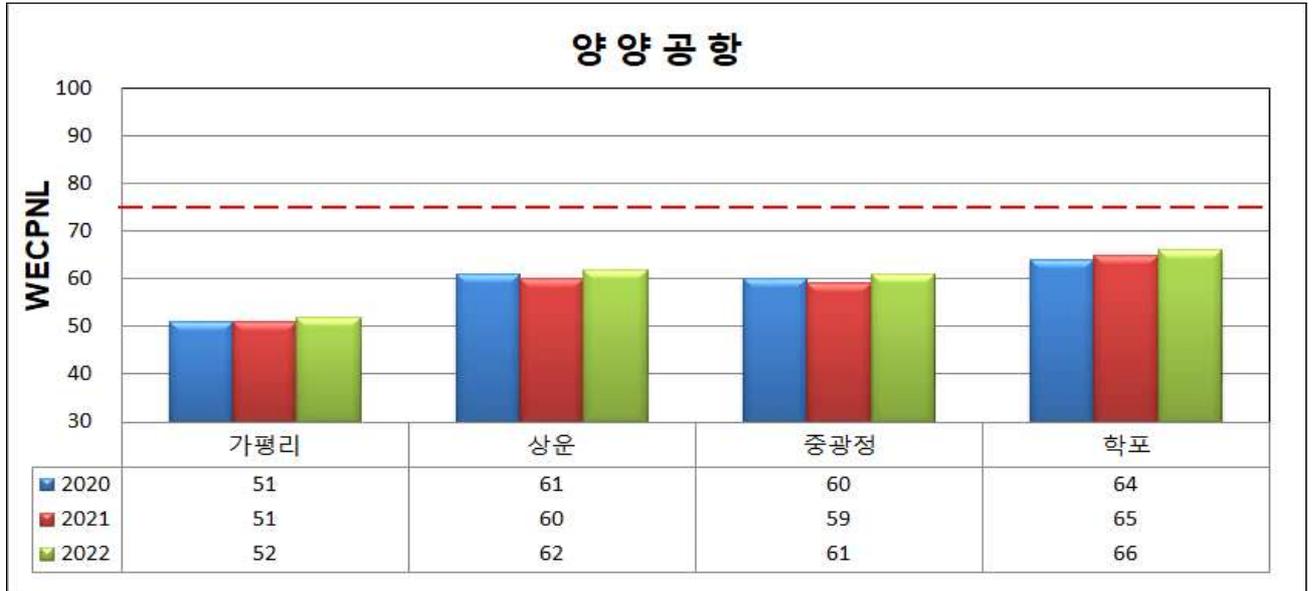
| 구 분 | 평 균 | 농소 | 명촌 | 반구 | 상안 | 시례동 | 진장 |
|------|-----|----|----|----|----|-----|----|
| 2022 | 73 | 61 | 64 | 56 | 62 | 61 | 80 |
| 2021 | 71 | 65 | 65 | 55 | 62 | 65 | 78 |
| 증감 | 2 | -4 | -1 | 1 | 0 | -4 | 2 |
| 2022 | 73 | 61 | 64 | 56 | 62 | 61 | 80 |
| 2020 | 71 | 60 | 63 | 57 | 58 | 64 | 74 |
| 증감 | 2 | 1 | 1 | -1 | 4 | -3 | 6 |

<표 2-27> 울산공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증 감 | 증감원인 |
|-----|------|------|-----|--|
| 농소 | 61 | 65 | -4 | 항공기소음 감지횟수, Lmax 평균 감소에 따른 WECPNL 감소 ['21년 감지횟수 2,942회 → '22년 감지횟수 2,651회] ['21년 Lmax평균 79.64dB → '22년 Lmax평균 77.45dB] |
| 시례동 | 61 | 65 | -4 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['21년 감지횟수 3,726회 → '22년 감지횟수 2,412회] |
| 지 점 | 2022 | 2020 | 증 감 | 증감원인 |
| 상안 | 62 | 58 | 4 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 1,557회 → '22년 감지횟수 3,431회] |
| 시례동 | 61 | 64 | -3 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['20년 감지횟수 2,984회 → '22년 감지횟수 2,412회] |
| 진장 | 80 | 74 | 6 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 3,514회 → '22년 감지횟수 5,333회] |

2.2.9 양양공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-10] 양양공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 62 WECPNL(52 ~ 66 WECPNL)
 - 21년도 : 61 WECPNL, 20년도 : 60 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.91%
 - 21년도 : 99.79%, 20년도 : 100.0%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 8,406회
 - 21년도 : 8,406회, 20년도 : 10,887회

<표 2-28> 양양공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 가평리 | 상운 | 중광정 | 학포 |
|------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 51 | 61 | 60 | 64 |
| | 2021 | 51 | 60 | 59 | 65 |
| | 2022 | 52 | 62 | 61 | 66 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.84 | 99.97 | 99.98 | 99.88 |
| | 2021 | 99.82 | 99.84 | 99.91 | 99.58 |
| | 2022 | 99.95 | 99.90 | 99.96 | 99.85 |
| 항공기 소음 감지 수 (회) | 2020 | 511 | 1,852 | 1,796 | 6,693 |
| | 2021 | 504 | 1,496 | 1,291 | 5,115 |
| | 2022 | 687 | 2,259 | 2,148 | 4,709 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

· 항공기소음도가 가장 높은 지점은 학포 지점[66 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 가평리 지점[52 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 4개 지점 증가

- '20년도 대비 : 4개 지점 증가

<표 2-29> 양양공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

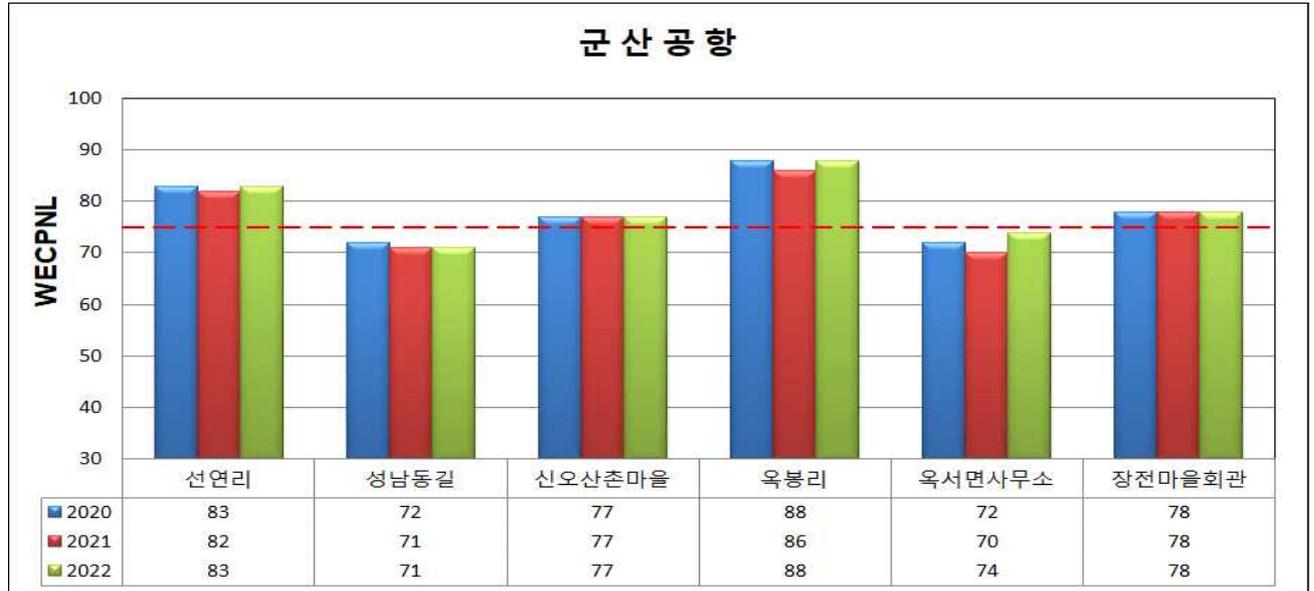
| 구 분 | 평 균 | 가평리 | 상운 | 중광정 | 학포 |
|------|-----|-----|----|-----|----|
| 2022 | 62 | 52 | 62 | 61 | 66 |
| 2021 | 61 | 51 | 60 | 59 | 65 |
| 증감 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 2022 | 62 | 52 | 62 | 61 | 66 |
| 2020 | 60 | 51 | 61 | 60 | 64 |
| 증감 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |

<표 2-30> 양양공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증 감 | 증감원인 |
|-----|------|------|-----|------|
| | | | | - |

2.2.10 군산공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-11] 군산공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 82 WECPNL(71 ~ 88 WECPNL)
 - 21년도 : 81 WECPNL, 20년도 : 82 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.62%
 - 21년도 : 99.95%, 20년도 : 99.9%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 30,632회
 - 21년도 : 33,676회, 20년도 : 37,041회

<표 2-31> 군산공항 소음도 현황

| 구 분 | 연 도 | 선연리 | 성남동길 | 신오산촌마을 | 옥봉리 | 옥서면사무소 | 장전마을회관 |
|------------------|------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 83 | 72 | 77 | 88 | 72 | 78 |
| | 2021 | 82 | 71 | 77 | 86 | 70 | 78 |
| | 2022 | 83 | 71 | 77 | 88 | 74 | 78 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.91 | 99.88 | 99.92 | 99.90 | 99.99 | 99.99 |
| | 2021 | 99.96 | 99.91 | 99.95 | 99.96 | 99.96 | 99.97 |
| | 2022 | 99.84 | 99.62 | 99.78 | 99.67 | 98.96 | 99.85 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 6,872 | 3,292 | 5,473 | 7,545 | 5,610 | 8,249 |
| | 2021 | 5,463 | 2,407 | 4,909 | 7,998 | 4,650 | 8,249 |
| | 2022 | 6,919 | 4,561 | 4,638 | 8,015 | 1,717 | 4,782 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

- 항공기소음도가 가장 높은 지점은 옥봉리 지점[88 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 성남동길 지점[71 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 3개 지점 감소, 3개 지점 동일

- '20년도 대비 : 1개 지점 증가, 1개 지점 감소, 4개 지점 동일

<표 2-32> 군산공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

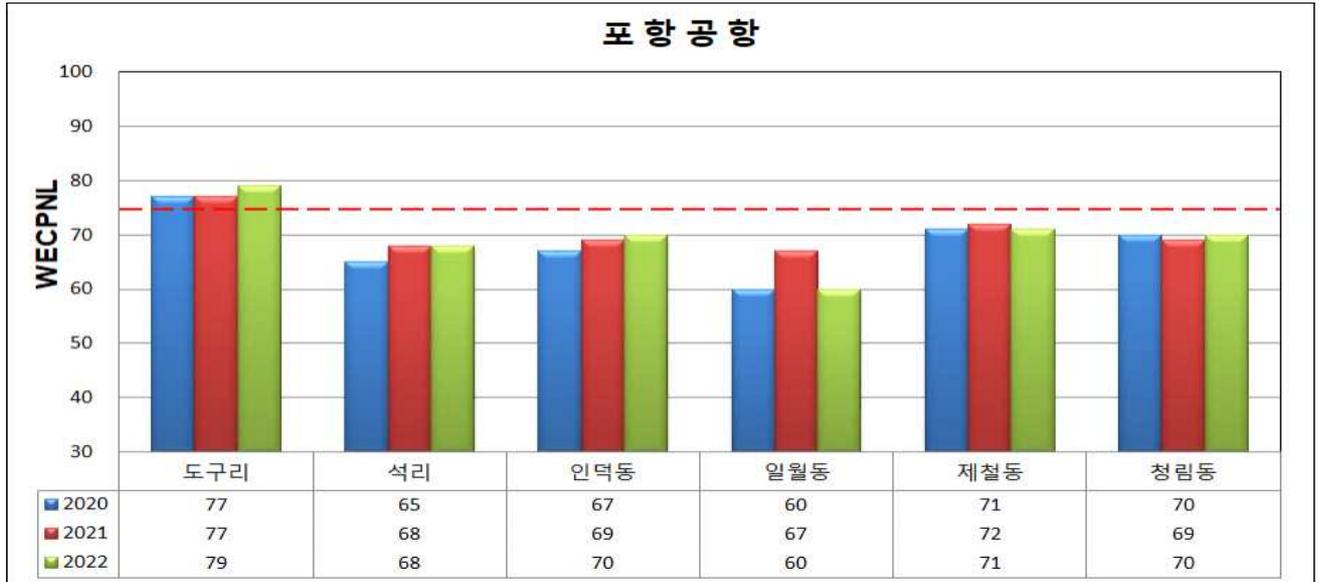
| 구 분 | 평 균 | 선연리 | 성남동길 | 신오산촌 마을 | 옥봉리 | 옥서면 사무소 | 장전 마을회관 |
|------|-----|-----|------|------------|-----|------------|------------|
| 2022 | 82 | 83 | 71 | 77 | 88 | 74 | 78 |
| 2021 | 81 | 82 | 71 | 77 | 86 | 70 | 78 |
| 증감 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 |
| 2022 | 82 | 83 | 71 | 77 | 88 | 74 | 78 |
| 2020 | 82 | 83 | 72 | 77 | 88 | 72 | 78 |
| 증감 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 2 | 0 |

<표 2-33> 군산공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증 감 | 증감원인 |
|--------|------|------|-----|---|
| 옥서면사무소 | 74 | 70 | 4 | Lmax 평균 증가에 따른 WECPNL 증가 ['21년 Lmax평균 81.92dB → '22년 Lmax평균 84.03dB] |

2.2.11 포항공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-12] 포항공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 73 WECPNL(60 ~ 79 WECPNL)
- 21년도 : 72 WECPNL, 20년도 : 71 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.71%
- 21년도 : 99.64%, 20년도 : 99.8%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 73,768회
- 21년도 : 55,432회, 20년도 : 49,885회

<표 2-34> 포항공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 도구리 | 석리 | 인덕동 | 일월동 | 제철동 | 청림동 |
|------------------|------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 77 | 65 | 67 | 60 | 71 | 70 |
| | 2021 | 77 | 68 | 69 | 67 | 72 | 69 |
| | 2022 | 79 | 68 | 70 | 60 | 71 | 70 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.77 | 99.79 | 99.88 | 99.92 | 99.87 | 99.63 |
| | 2021 | 99.27 | 99.67 | 99.80 | 99.80 | 99.76 | 99.56 |
| | 2022 | 99.44 | 99.86 | 99.73 | 99.68 | 99.76 | 99.81 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 10,293 | 1,257 | 10,308 | 8,075 | 7,561 | 12,391 |
| | 2021 | 7,920 | 2,642 | 12,312 | 3,856 | 13,738 | 14,964 |
| | 2022 | 12,462 | 3,004 | 19,487 | 4,125 | 11,897 | 22,793 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

· 항공기소음도가 가장 높은 지점은 도구리 지점[79 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 일월동 지점[60 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 3개 지점 증가, 2개 지점 감소, 1개 지점 동일

- '20년도 대비 : 3개 지점 증가, 3개 지점 동일

<표 2-35> 포항공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

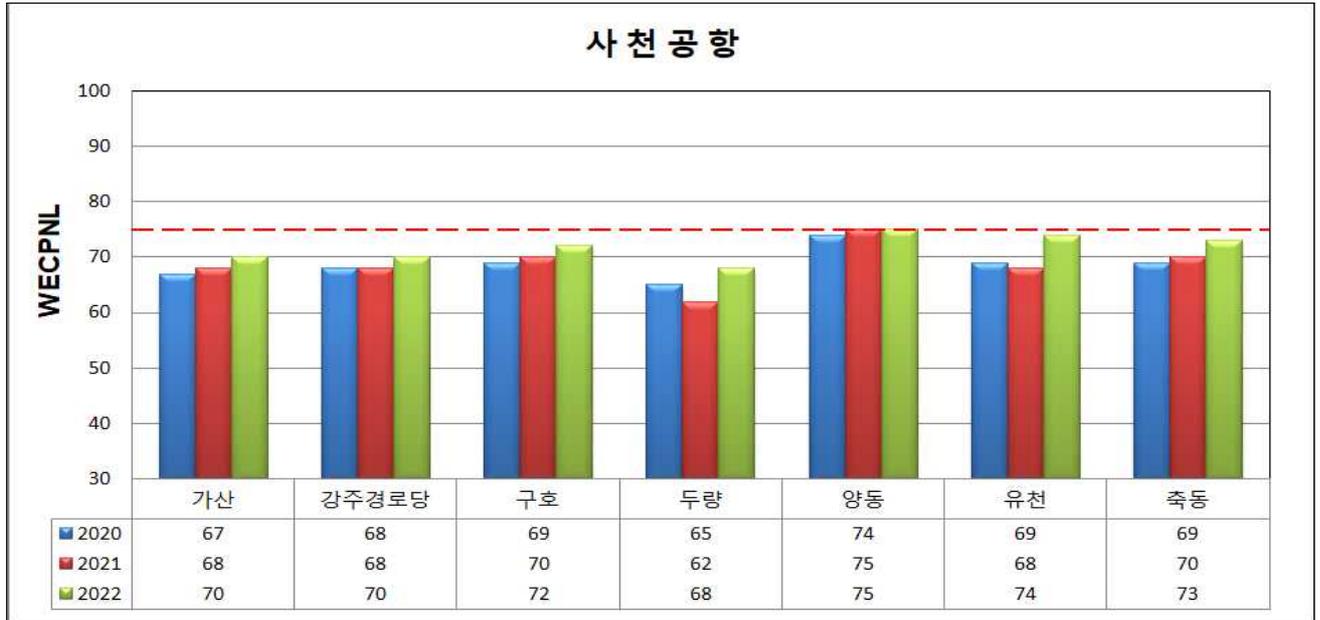
| 구 분 | 평 균 | 도구리 | 석리 | 인덕동 | 일월동 | 제철동 | 청림동 |
|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 2022 | 73 | 79 | 68 | 70 | 60 | 71 | 70 |
| 2021 | 72 | 77 | 68 | 69 | 67 | 72 | 69 |
| 증 감 | 1 | 2 | 0 | 1 | -7 | -1 | 1 |
| 2022 | 73 | 79 | 68 | 70 | 60 | 71 | 70 |
| 2020 | 71 | 77 | 65 | 67 | 60 | 71 | 70 |
| 증 감 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |

<표 2-36> 포항공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증감 | 증감원인 |
|-----|------|------|----|---|
| 일월동 | 60 | 67 | -7 | Lmax 평균 감소에 따른 WECPNL 감소 ['21년 Lmax평균 79.32 dB → '22년 Lmax평균 73.09 dB] |
| 지 점 | 2022 | 2020 | 증감 | 증감원인 |
| 석리 | 68 | 65 | 3 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 1,257회 → '22년 감지횟수 3,004회] |
| 인덕동 | 70 | 67 | 3 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 10,308회 → '22년 감지횟수 19,487회] |

2.2.12 사천공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-13] 사천공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 72 WECPNL(68 ~ 75 WECPNL)
 - 21년도 : 70 WECPNL, 20년도 : 70 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.69%
 - 21년도 : 99.72%, 20년도 : 99.91%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 70,071회
 - 21년도 : 53,248회, 20년도 : 32,885회

<표 2-37> 사천공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 가산 | 강주경로당 | 구호 | 두량 | 양동 | 유천 | 축동 |
|------------------|------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 67 | 68 | 69 | 65 | 74 | 69 | 69 |
| | 2021 | 68 | 68 | 70 | 62 | 75 | 68 | 70 |
| | 2022 | 70 | 70 | 72 | 68 | 75 | 74 | 73 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.97 | 99.88 | 99.81 | 99.89 | 99.97 | 99.89 | 99.98 |
| | 2021 | 99.85 | 99.44 | 99.82 | 99.36 | 99.94 | 99.73 | 99.93 |
| | 2022 | 99.63 | 99.81 | 99.83 | 99.60 | 99.55 | 99.78 | 99.60 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 2,712 | 8,957 | 6,539 | 933 | 3,578 | 3,913 | 6,253 |
| | 2021 | 8,499 | 13,432 | 6,487 | 1,574 | 10,914 | 4,086 | 8,256 |
| | 2022 | 8,120 | 17,271 | 21,996 | 1,374 | 12,820 | 3,334 | 5,156 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

- 항공기소음도가 가장 높은 지점은 양동 지점[75 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 두량 지점[68 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 6개 지점 증가, 1개 지점 동일

- '20년도 대비 : 7개 지점 증가

<표 2-38> 사천공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

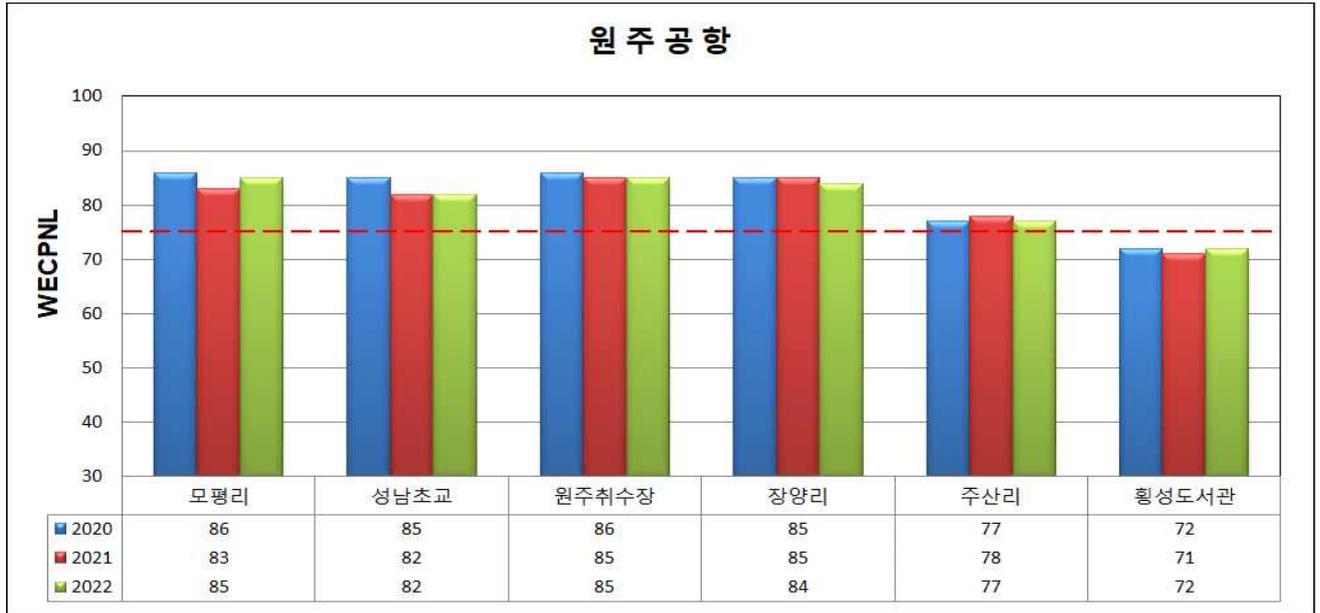
| 구분 | 평균 | 가산 | 강주경로당 | 구호 | 두량 | 양동 | 유천 | 축동 |
|------|----|----|-------|----|----|----|----|----|
| 2022 | 72 | 70 | 70 | 72 | 68 | 75 | 74 | 73 |
| 2021 | 70 | 68 | 68 | 70 | 62 | 75 | 68 | 70 |
| 증 감 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 6 | 3 |
| 2022 | 72 | 70 | 70 | 72 | 68 | 75 | 74 | 73 |
| 2020 | 70 | 67 | 68 | 69 | 65 | 74 | 69 | 69 |
| 증 감 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 4 |

<표 2-39> 사천공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증 감 | 증감원인 |
|-----|------|------|-----|---|
| 두량 | 68 | 62 | 6 | Lmax 평균 증가에 따른 WECPNL 증가 ['21년 Lmax평균 81.07dB → '22년 Lmax평균 86.09dB] |
| 유천 | 74 | 68 | 6 | Lmax 평균 증가에 따른 WECPNL 증가 ['21년 Lmax평균 85.04dB → '22년 Lmax평균 88.95dB] |
| 축동 | 73 | 70 | 3 | Lmax 평균 증가에 따른 WECPNL 증가 ['21년 Lmax평균 84.73dB → '22년 Lmax평균 84.97dB] |
| 지 점 | 2022 | 2020 | 증 감 | 증감원인 |
| 가산 | 70 | 67 | 3 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 2,712회 → '22년 감지횟수 8,120회] |
| 구호 | 72 | 69 | 3 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 6,539회 → '22년 감지횟수 21,996회] |
| 두량 | 68 | 65 | 3 | 항공기소음 감지횟수 증가 ['20년 감지횟수 933회 → '22년 감지횟수 1,374회] |
| 유천 | 74 | 69 | 5 | Lmax 평균 증가에 따른 WECPNL 증가 ['20년 Lmax평균 85.43dB → '22년 Lmax평균 88.95dB] |
| 축동 | 73 | 69 | 4 | Lmax 평균 증가에 따른 WECPNL 증가 ['20년 Lmax평균 83.12dB → '22년 Lmax평균 84.97dB] |

2.2.13 원주공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-14] 원주공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 83 WECPNL(72 ~ 85 WECPNL)
 - 21년도 : 82 WECPNL, 20년도 : 84 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.93%
 - 21년도 : 99.84%, 20년도 : 99.9%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 38,775회
 - 21년도 : 30,682회, 20년도 : 34,527회

<표 2-40> 원주공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 모평리 | 성남초교 | 원주취수장 | 장양리 | 주산리 | 횡성도서관 |
|------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 86 | 85 | 86 | 85 | 77 | 72 |
| | 2021 | 83 | 82 | 85 | 85 | 78 | 71 |
| | 2022 | 85 | 82 | 85 | 84 | 77 | 72 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.97 | 99.96 | 99.95 | 99.94 | 99.93 | 99.89 |
| | 2021 | 99.80 | 99.77 | 99.89 | 99.82 | 99.81 | 99.92 |
| | 2022 | 99.99 | 99.94 | 99.92 | 99.91 | 99.91 | 99.93 |
| 항공기 소음 감지 횟수 (회) | 2020 | 9,156 | 5,147 | 4,616 | 6,437 | 5,190 | 3,981 |
| | 2021 | 4,990 | 8,363 | 4,044 | 6,343 | 3,131 | 3,811 |
| | 2022 | 10,725 | 8,459 | 4,367 | 6,058 | 5,768 | 3,398 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점

- 항공기소음도가 가장 높은 지점은 원주취수장, 모평리 지점[85 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 횡성도서관 지점[72 WECPNL]임

- '21년도 대비 : 2개 지점 증가, 2개 지점 감소, 2개 지점 동일

- '20년도 대비 : 4개 지점 감소, 2개 지점 동일

<표 2-41> 원주공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

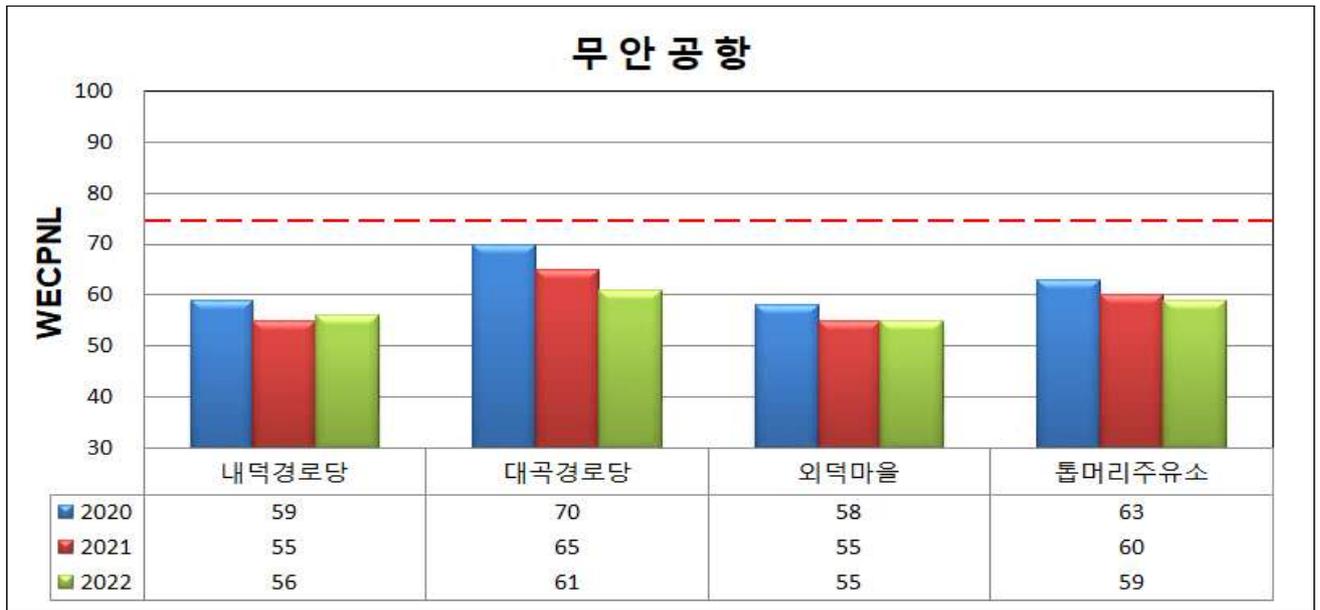
| 구 분 | 평 균 | 모평리 | 성남초교 | 원주취수장 | 장양리 | 주산리 | 횡성도서관 |
|------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-------|
| 2022 | 83 | 85 | 82 | 85 | 84 | 77 | 72 |
| 2021 | 82 | 83 | 82 | 85 | 85 | 78 | 71 |
| 증 감 | 1 | 2 | 0 | 0 | -1 | -1 | 1 |
| 2022 | 83 | 85 | 82 | 85 | 84 | 77 | 72 |
| 2020 | 84 | 86 | 85 | 86 | 85 | 77 | 72 |
| 증 감 | -1 | -1 | -3 | -1 | -1 | 0 | 0 |

<표 2-42> 원주공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2020 | 증 감 | 증감원인 |
|------|------|------|-----|---|
| 성남초교 | 82 | 85 | -3 | Lmax 평균 감소에 따른 WECPNL 감소 ['20년 Lmax평균 96.52dB → '22년 Lmax평균 92.15dB] |

2.2.14 무안공항

가. '22년도 항공기소음도 현황 및 분석



[그림 2-15] 무안공항 지점별 항공기 소음도 그래프

- 평균 소음도 : 58 WECPNL(55 ~ 61 WECPNL)
- 21년도 : 61 WECPNL, 20년도 : 65 WECPNL
- 평균 가동률 : 99.79%
- 21년도 : 99.86%, 20년도 : 99.9%
- 항공기소음 총 감지횟수 : 15,198회
- 21년도 : 11,116회, 20년도 : 21,787회

<표 2-43> 무안공항 소음도 현황

| 구분 | 연도 | 내덕경로당 | 대곡경로당 | 외덕마을 | 톱머리주유소 |
|------------------|------|-------|-------|-------|--------|
| 항공기 소음도 (WECPNL) | 2020 | 59 | 70 | 58 | 63 |
| | 2021 | 55 | 65 | 55 | 60 |
| | 2022 | 56 | 61 | 55 | 59 |
| 측정망 가동률 (%) | 2020 | 99.86 | 99.93 | 99.97 | 99.89 |
| | 2021 | 99.93 | 99.77 | 99.93 | 99.83 |
| | 2022 | 99.82 | 99.85 | 99.76 | 99.75 |
| 항공기 소음 감지횟수 (회) | 2020 | 8,374 | 9,443 | 828 | 3,142 |
| | 2021 | 1,516 | 6,526 | 1,158 | 1,916 |
| | 2022 | 4,424 | 4,492 | 2,226 | 4,056 |

나. 지점별 소음도 분석

- 소음도 최고·최저 지점
 - 항공기소음도가 가장 높은 지점은 대곡경로당 지점[61 WECPNL]이며 가장 낮은 지점은 외덕마을 지점[55 WECPNL]임
- '21년도 대비 : 2개 지점 감소, 1개 지점 증가, 1개 지점 동일
- '20년도 대비 : 4개 지점 감소

<표 2-44> 무안공항 '21년도 및 '20년도 대비 소음도 비교

(단위 : WECPNL)

| 구 분 | 평 균 | 내덕경로당 | 대곡경로당 | 외덕마을 | 툽머리주유소 |
|------|-----|-------|-------|------|--------|
| 2022 | 58 | 56 | 61 | 55 | 59 |
| 2021 | 61 | 55 | 65 | 55 | 60 |
| 증 감 | -3 | 1 | -4 | 0 | -1 |
| 2022 | 58 | 56 | 61 | 55 | 59 |
| 2020 | 65 | 59 | 70 | 58 | 63 |
| 증 감 | -7 | -3 | -9 | -3 | -4 |

<표 2-45> 무안공항 '21년도 및 '20년도 대비 3 WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

| 지 점 | 2022 | 2021 | 증 감 | 증감원인 |
|--------|------|------|-----|---|
| 대곡경로당 | 61 | 65 | -4 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['21년 감지횟수 6,526회 → '22년 감지횟수 4,492회] |
| 지 점 | 2022 | 2020 | 증 감 | 증감원인 |
| 내덕경로당 | 56 | 59 | -3 | 항공기소음 감지횟수 감소 ['20년 감지횟수 8,374회 → '22년 감지횟수 4,424회] |
| 대곡경로당 | 61 | 70 | -9 | 항공기소음 감지횟수 및 Lmax 평균 감소 ['20년 감지횟수 9,443회 → '22년 감지횟수 4,492회] ['20년 Lmax평균 83.72dB → '22년 Lmax평균 76.08dB] |
| 외덕마을 | 55 | 58 | -3 | Lmax 평균 감소에 따른 WECPNL 감소 ['20년 Lmax평균 76.17dB → '22년 Lmax평균 71.32dB] |
| 툽머리주유소 | 59 | 63 | -4 | Lmax 평균 감소에 따른 WECPNL 감소 ['20년 Lmax평균 77.08dB → '22년 Lmax평균 75.13dB] |

2.3 공항별 항공기소음측정망 특이사항 및 조치결과

<표 2-46> 공항별 특이사항 및 조치결과

| 공항 | 지점 | 구분 | 내용 |
|----------|------------|----------------------------------|---|
| 김포 공항 | 신월동 | 기간 | 2022-07-28 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 건물 철거에 따른 가동중지 |
| | | 조치 결과 | 지점 이전 예정 |
| | 이화동 | 기간 | 2022-02-24 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 건물 철거로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | 지점 이전 예정 |
| | 월정초교 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-12-31 2022-07-01 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 항공기 활주 방향 변동에 따른 감지횟수 변화 및 0 WECPNL 발생 주변 시설 변화(냉·난방시설 실외기 설치)로 인한 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | 시설 개선 검토 및 협의 후 조치 예정 |
| | 풍무 체육센터 | 기간 | 2022-10-01 ~ 2022-10-21 |
| | | 특이 사항 | 이상데이터 생성으로 인한 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | 점검 및 장비수리 후 정상가동 |
| 강서초교 | 기간 | 2022-12-20 ~ 2022-12-31 | |
| | 특이 사항 | 측정기 이상으로 프로그램 다운되어 가동률 90% 미만 발생 | |
| | 조치 결과 | 장비 교체 후 정상가동 | |
| 대준마을 | 기간 | 2022-03-01 ~ 2022-03-10 | |
| | 특이 사항 | 장비 오류로 가동률 90% 미만 발생 | |
| | 조치 결과 | 장비 수리 후 정상가동 | |
| 김해 공항 | 동자 중덕 | 기간 | 2022-03-11 ~ 2022-03-31 |
| | | 특이 사항 | 마이크로폰 점검으로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | - |
| | 딴치 염막 | 기간 | 2022-06-15 ~ 2022-06-30 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오작동으로 데이터 미생성 및 0 WECPNL 발생 |
| | 조치 결과 | 점검 및 PC 재부팅 | |

| 공항 | 지점 | 구분 | 내용 |
|-------|-------|---|--|
| | 딴치 | 기간 | 2022-07-01 ~ 2022-07-21 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오류로 인한 mp3 미생성 |
| | | 조치 결과 | 프로그램 초기화 및 재설치 후 정상가동 |
| 제주공항 | 도두1동 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-01-26, 2022-04-14 ~ 2022-05-02 2022-07-12 ~ 2022-09-06 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오류 등으로 인한 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 프로그램 오류로 인한 mp3 미생성 |
| | | 조치 결과 | - 업그레이드 PC 하드 교체, 재부팅 후 정상가동 - 프로그램 재실행 후 정상가동 |
| | 성화마을 | 기간 | 2022-08-06 ~ 2022-08-23 2022-10-01 ~ 2022-10-12 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오류로 인한 mp3 미생성 PC 다운으로 인한 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | - PC 재부팅 및 안정화 작업 후 정상가동 - 점검 및 재부팅 후 정상가동 |
| | 내도동 | 기간 | 2022-04-16 ~ 2022-05-17 |
| | | 특이 사항 | PC 다운으로 인한 데이터 미수신 발생 |
| | | 조치 결과 | 전원제어기 점검 및 PC 재부팅 |
| | 풍경채 | 기간 | 2022-01-26 ~ 2022-01-28, 2022-04-16 ~ 2022-06-08 2022-02-22 ~ 2022-04-15 2022-06-23 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오류로 인한 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 자료수집장치 노후화로 인한 가동중지 프로그램 오류 및 수리로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | - 업그레이드 PC 하드 교체 - 장치 수리 - 가동중지 |
| 외도해마루 | 기간 | 2022-02-17 ~ 2022-02-21, 2022-04-18 ~ 2022-05-17 | |
| | 특이 사항 | 프로그램 비정상 작동으로 인한 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 PC 다운으로 인한 데이터 미수신 및 0 WECPNL 발생 | |
| | 조치 결과 | - SSD 교체 - 전원 점검 및 재부팅 | |
| 용문마을 | 기간 | 2022-06-13 ~ 2022-07-18 | |
| | 특이 사항 | PC 다운으로 인한 데이터 미수신 및 0 WECPNL 발생 | |
| | 조치 결과 | 점검 및 재부팅, 프로그램 업데이트 및 안정화 후 정상가동 | |
| 용담1동 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-02-10 | |
| | 특이 사항 | 메인보드 점검 및 하드교체로 인한 가동중지 | |
| | 조치 결과 | 교체 후 정상가동 | |

| 공항 | 지점 | 구분 | 내용 |
|----------|--------------|---|---|
| 청주 공항 | 덕일APT | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-04-12, 2022-05-06 ~ 2022-06-20 2022-09-04 ~ 2022-10-27, 2022-11-12~ 2022-11-24, 2022-12-02 ~ 2022-12-16 |
| | | 특이 사항 | PC 이상으로 인한 가동중지 프로그램 오류로 인한 데이터 미생성으로 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | - PC 수리 및 하드 교체 - 점검 및 프로그램 재부팅 후 정상가동 |
| | 외남동 신평리 | 기간 | 2022-08-22 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 측정기기 수리로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | - |
| | 북이 면사무소 | 기간 | 2022-04-19 ~ 2022-04-26, 2022-05-13 ~ 2022-06-13, 2022-06-30 2022-09-01 ~ 2022-09-27 2022-12-06 ~ 2022-12-16, 2022-12-26 ~ 2022-12-27 |
| | | 특이 사항 | 측정기 이상으로 인한 데이터 미수신 및 0 WECPNL 발생 비정상 데이터 생성 PC 다운 등으로 인한 데이터 미생성 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | - 프로그램 재실행 후 정상가동 - 프로그램 초기화 및 재부팅, 케이블 교체 및 재실행 후 정상가동 - PC 재부팅 및 프로그램 재실행 후 정상가동 |
| | 신대2구 | 기간 | 2022-06-01 ~ 2022-06-14 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오류로 인한 데이터 미수신 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | 점검 및 제조사 수리 요청 후 정상가동 |
| 신평리 | 기간 | 2022-01-11 ~ 2022-01-20 2022-02-01 ~ 2022-02-24, 2022-06-08 ~ 2022-06-20 | |
| | 특이 사항 | PC 다운으로 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 프로그램 오류로 인한 데이터 미생성 및 가동률 90% 미만 발생 | |
| | 조치 결과 | - PC 재부팅 - PC 재부팅 및 점검 후 정상가동 | |
| 입상1구 | 기간 | 2022-05-13 ~ 2022-05-16, 2022-06-08 ~ 2022-06-30 | |
| | 특이 사항 | 프로그램 이상으로 인한 데이터 미수신 프로그램 오류로 인한 데이터 미수신 및 가동률 90% 미만 발생 | |
| | 조치 결과 | 점검 및 프로그램 재실행 후 정상가동 | |
| 광주 공항 | 광주환경 시설공단 | 기간 | 2022-04-08 ~ 2022-04-18, 2022-05-05 ~ 2022-06-13 |
| | | 특이 사항 | PC 다운으로 인한 데이터 미수신 노이즈 발생으로 인한 비정상 데이터 생성 |
| | | 조치 결과 | - PC 재부팅 후 정상가동 - 마이크론 교체 후 정상가동 |
| | 본덕동 송대동 | 기간 | 2022-04-15 ~ 2022-04-27 |
| | | 특이 사항 | PC 통신문제로 인한 데이터 미수신 및 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | 점검 및 PC 재부팅 후 정상가동 |

| 공항 | 지점 | 구분 | 내용 |
|----------|-------|--|--|
| | 본덕동 | 기간 | 2022-01-19 ~ 2022-02-16, 2022-11-18 ~ 2022-12-08 2022-08-01 ~ 2022-08-17 |
| | | 특이 사항 | PC 다운으로 인한 데이터 미생성 및 가동률 90% 미만 발생 장비 이상으로 인한 비정상 데이터 생성 |
| | | 조치 결과 | - PC 전원부 점검 후 재부팅 후 정상가동 - 장비 교체 후 정상가동 |
| | 송대동 | 기간 | 2022-09-02 ~ 2022-09-19 |
| | | 특이 사항 | PC 다운으로 인한 가동률 데이터 미생성으로 가동률 0% 발생.. |
| | | 조치 결과 | 재부팅 후 정상가동 |
| | 송정동 | 기간 | 2022-02-07 ~ 2022-03-24 2022-04-20 ~ 2022-05-16, 2022-06-17 ~ 2022-06-27, 2022-07-02 ~ 2022-07-26 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 다운으로 데이터 미생성되어 가동률 90% 미만 발생 프로그램 비정상 작동으로 데이터 미수신 및 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | - 프로그램 재실행 - PC 재부팅 및 프로그램 재실행 후 정상 가동 |
| 대구 공항 | 서변동 | 기간 | 2022-02-17 ~ 2022-02-28 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 이상으로 데이터 미생성되어 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | PC 휴지기를 가진 후 재연결하여 정상 가동 |
| | | 기간 | 2022-06-04 ~ 2022-06-13, 2022-06-25 ~ 2022-06-28 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오작동으로 인한 데이터 미생성 및 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | 점검 및 프로그램 재부팅 |
| | 신평동 | 기간 | 2022-02-18 ~ 2022-02-28 2022-04-01 ~ 2022-07-14, 2022-11-07 ~ 2022-12-05 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 이상으로 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 프로그램 이상 등으로 인한 데이터 미생성 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | - 지속적인 점검 및 수리하였으나 불안정하여 PC 및 프로그램 교체, 제조사 수리 요청 - 현장점검, 프로그램 삭제 및 재부팅 후 정상가동 |
| | 복현2동 | 기간 | 2022-07-15 ~ 2022-07-22 |
| | | 특이 사항 | 건물 전기공사로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | 공사 완료 후 정상가동 |
| 안심동 | 기간 | 2022-04-15 ~ 2022-04-29, 2022-07-17 ~ 2022-08-03 2022-08-12 ~ 2022-08-19 2022-11-28 ~ 2022-12-31 | |
| | 특이 사항 | 측정기 오류로 인한 데이터 미생성 및 가동률 90% 미만 발생 노이즈로 인한 비정상데이터 생성 프로그램 오류로 인한 가동중지 | |
| | 조치 결과 | - 부품 교체 및 프로그램 재설치 - 내부 전선 정리 및 부품 재교체 후 정상가동 | |

| 공항 | 지점 | 구분 | 내용 |
|-------|--------------|---|--|
| 용계동 | | 기간 | 2022-04-01 ~ 2022-04-30 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오작동으로 데이터 미생성 및 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | 점검 및 PC 재부팅 |
| 여수공항 | 남해촌 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-01-24, 2022-05-11 ~ 2022-06-21 2022-07-27 ~ 2022-11-22 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 다운 등으로 인한 가동률 90% 미만 및 0 WECPNL 발생 측정기기 수리로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | - 프로그램 재실행 및 PC, 케이블 점검 - 수리 후 정상가동 |
| | 노촌 | 기간 | 2022-02-09 ~ 2022-02-10, 2022-05-02 ~ 2022-05-11 2022-07-13 ~ 2022-10-20 2022-11-04 ~ 2022-12-21 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 이상으로 인한 데이터 미수신으로 유효 데이터 연속 7일 미만 측정기기 수리로 인한 가동중지 프로그램 이상 등으로 인한 데이터 미생성 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | - 프로그램 재설정 및 재부팅 후 정상가동 - 수리 후 정상가동 - 프로그램 재실행, 통신장치 철거 후 수리 및 재설치 |
| | 덕산 | 기간 | 2022-03-20 ~ 2022-03-28, 2022-07-01 ~ 2022-09-14, 2022-11-10 ~ 2022-12-27 2022-04-25 ~ 2022-06-21 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 다운으로 인한 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 PC 이상으로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | - PC 수리 및 교체 후 정상가동 - 프로그램 재실행 후 정상가동 |
| | 수문포 | 기간 | 2022-07-03 ~ 2022-09-26 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 다운으로 인한 데이터 미생성 |
| | | 조치 결과 | 프로그램 재실행 후 정상가동 |
| 학서 | 기간 | 2022-03-16 ~ 2022-03-28 2022-07-07 ~ 2022-09-26, 2022-12-06 ~ 2022-12-09 | |
| | 특이 사항 | PC 다운으로 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 프로그램 다운으로 인한 데이터 미생성 및 가동률 90% 미만 발생 | |
| | 조치 결과 | - 원격 PC 재부팅 - 점검 및 프로그램 재실행 후 정상가동 | |
| 울산공항 | 농소 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-01-31 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 이상으로 데이터 미생성되어 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | 프로그램 재설치 및 데이터 송수신 확인 |
| | 반구 | 기간 | 2022-08-11 ~ 2022-08-17 |
| | | 특이 사항 | 매미소음으로 인한 이벤트소음 포착 감소 |
| 조치 결과 | 수리 완료 후 정상가동 | | |

| 공항 | 지점 | 구분 | 내용 |
|-------|--------|---|---|
| | 명촌 | 기간 | 2022-02-08 ~ 2022-02-28 |
| | | 특이 사항 | 자료수집장치 전원 불능으로 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | 측정 프로그램 재설치 및 데이터 송수신 작업 |
| | 진장 | 기간 | 2022-04-25 ~ 2022-06-21 |
| | | 특이 사항 | PC 이상으로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | PC 수리 및 교체 후 정상가동 |
| 양양 공항 | 중광정 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-01-17 |
| | | 특이 사항 | 측정기 오류로 데이터 미생성되어 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | 수리 후 정상가동 |
| | 가평리 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 주말 및 공휴일 미운항으로 인한 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | - |
| 학포 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-02-15, 2022-05-17 ~ 2022-06-12 | |
| | 특이 사항 | PC 이상으로 인한 가동중지 자료수집장치 다운으로 인한 데이터 미생성 및 0 WECPNL 발생 | |
| | 조치 결과 | - 수리 후 정상가동 - 점검 및 재부팅 후 정상가동 | |
| 군산 공항 | 성남동길 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-01-14 |
| | | 특이 사항 | PC 수리로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | 수리 후 교체 |
| | 옥봉리 | 기간 | 2022-06-11 ~ 2022-06-28 |
| | | 특이 사항 | 장치 이상으로 인한 데이터 미생성, 비정상 데이터 생성 |
| | | 조치 결과 | - 점검 및 재실행, 케이블 교체 및 초기화 후 정상가동 |
| | 옥서면사무소 | 기간 | 2022-04-11 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 건물 철거로 인한 가동중지 |
| | | 조치 결과 | 23년 재설치 예정 |
| | 신오산촌마을 | 기간 | 2022-03-15 ~ 2022-03-23 |
| | | 특이 사항 | 통신기기 문제로 인한 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | 공유기 및 모뎀기 재부팅 |

| 공항 | 지점 | 구분 | 내용 |
|----------|----------------|-------------------------|--|
| 포항 공항 | 제철동 | 기간 | 2022-10-01 ~ 2022-10-28, 2022-11-15 ~ 2022-11-22 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오류로 인한 데이터 미생성 케이블 고장으로 인한 이상데이터 생성 |
| | | 조치 결과 | - 점검 후 정상가동 - 케이블 교체 후 정상가동 |
| | 일월동 | 기간 | 2022-09-01 ~ 2022-09-30 |
| | | 특이 사항 | 주말 항공기 간헐적 미운항으로 인한 0웨클 발생 |
| | | 조치 결과 | - |
| | 석리 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-01-31 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 이상으로 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | 데이터처리 PC, 하드디스크 교체 후 정상가동 |
| 사천 공항 | 가산 구호 두량 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 주말 및 공휴일 미운항으로 인한 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | - |
| | 두량 | 기간 | 2022-01-17 ~ 2022-01-26 |
| | | 특이 사항 | 전원부 이상, 측정기 고장으로 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | 누전 점검 및 부품 교체 |
| | 유천 | 기간 | 2022-04-01 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 측정소 앞 아파트 공사로 인해 항공기 항로 변경되어 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | - |
| 가산 | 기간 | 2022-08-01 ~ 2022-08-31 | |
| | 특이 사항 | 데이터 송수신 오류로 인한 0웨클 발생 | |
| | 조치 결과 | 장비 교체 후 정상 가동 | |
| 원주 공항 | 성남초교 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-01-25 2022-08-13 ~ 2022-08-25 |
| | | 특이 사항 | PC 이상으로 가동률 90% 미만 발생 프로그램 이상 수리로 인한 데이터 미생성 |
| | | 조치 결과 | - SSD 및 부품 교체 후 재가동 - 수리 완료 후 정상가동 |
| | 원주취수장 | 기간 | 2022-08-25~2022-09-14 |
| | | 특이 사항 | 비정상 데이터 생성으로 인한 0웨클 발생 |
| | | 조치 결과 | 부품 교체 후 정상가동 |

| 공항 | 지점 | 구분 | 내용 |
|------------|-------------------------|--------------------------|---|
| | 원주취수장 장양리 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-12-31 |
| | | 특이 사항 | 주말 및 공휴일 미운항으로 인한 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | - |
| | 횡성 도서관 | 기간 | 2022-04-14 ~ 2022-04-27, 2022-05-20 ~ 2022-05-31 |
| | | 특이 사항 | 자료수집장치 오류로 인한 미작동으로 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | - 점검 및 재부팅 후 정상가동 - 프로그램 재설치 및 부품 교체 후 정상가동, 지속적인 상태 관찰예정 |
| 무안 공항 | 대곡경로당 외덕마을 톱머리주유소 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-03-31 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 비정상 작동으로 0 WECPNL 및 가동률 90% 미만 발생 |
| | | 조치 결과 | 프로그램 개선작업 실시 |
| | 대곡경로당 내덕경로당 외덕마을 | 기간 | 2022-07-01 ~ 2022-07-31 |
| | | 특이 사항 | PC 통신 불량으로 인한 데이터 미수신으로 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | PC 재부팅 및 점검 후 정상가동 |
| | 대곡경로당 | 기간 | 2022-10-22 ~ 2022-10-25, 2022-10-30 ~ 2022-10-31 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 오류로 인한 데이터 미생성 |
| | | 조치 결과 | PC 재부팅 및 점검 후 정상가동 |
| | 외덕마을 | 기간 | 2022-01-01 ~ 2022-04-30 2022-05-11 ~ 2022-05-13, 2022-06-03 ~ 2022-06-23 |
| | | 특이 사항 | 프로그램 비정상 작동으로 0 WECPNL 발생 PC 이상으로 인한 데이터 미수신 및 0 WECPNL 발생 |
| | | 조치 결과 | - 프로그램 개선작업 실시 - 점검 및 PC 재가동 |
| 톱머리 주유소 | 기간 | 2022-05-17 ~ 2022-05-23 | |
| | 특이 사항 | 프로그램 이상으로 인한 0 WECNPL 발생 | |
| | 조치 결과 | 점검 및 재부팅 후 정상가동 | |

[덧붙임 1]

항공기소음측정망 및 소음도 현황

[단위 : WECPNL]

| 공항 | 측정소명 | 지 점 주 소 | 소음도 | | |
|------------------|--------|-------------------------------------|------|------|------|
| | | | '22년 | '21년 | '20년 |
| 연 도 별 평 균 | | | 80 | 80 | 79 |
| 김포 공항 (12) | 강서초교 | 서울 양천구 오목로 31(신월동 441) | 75 | 75 | 74 |
| | 고척도서관 | 서울 구로구 고척로 45길 39(고척동 산9-14) | 74 | 75 | 73 |
| | 대장초교 | 경기 부천시 오정구 대장로 92(대장동 196-1) | 64 | 65 | 64 |
| | 대준마을 | 경기 김포시 인향로 210번길 124 | 78 | 79 | 78 |
| | 사우고교 | 경기 김포시 김포대로 824(사우동 908) | 66 | 66 | 66 |
| | 서원APT | 경기 부천시 오정구 원종로131번길 49(고강동 333-3) | 65 | 66 | 63 |
| | 송정중학 | 서울 강서구 남부순환로 121(공항동 768-1) | 69 | 69 | 67 |
| | 신월동 | 서울 양천구 가로공원로 58길 10-8(신월동 152-11) | 84 | 83 | 82 |
| | 오곡농장 | 서울 강서구 오곡동 559-1 | 69 | 70 | 72 |
| | 월정초교 | 서울 강서구 월정로 176(화곡동 374-3) | 66 | 69 | 66 |
| | 이화동 | 인천 계양구 이화남로 134 | 68 | 68 | 73 |
| | 풍무체육센터 | 경기 김포시 양도로 56번길 101 | 73 | 74 | - |
| 김 포 공 항 평 균 | | | 76 | 75 | 74 |
| 김해 공항 (7) | 동자 | 부산 강서구 맥도길 585번길 34(대저2동 4655) | 73 | 72 | 72 |
| | 딴치 | 부산 강서구 제도로 1040번길 92-3(강동동 491-623) | 82 | 81 | 80 |
| | 배영초교 | 부산 강서구 맥도강변길 819-1(대저2동 4572) | 70 | 70 | 69 |
| | 신천 | 부산 강서구 강동신덕2길 2(강동동 2403) | 68 | 69 | 68 |
| | 어방동 | 경남 김해시 김해대로 2576번길 60-43 | 66 | 67 | 66 |
| | 염막 | 부산 강서구 공항로 325-35(대저2동 5669-11) | 73 | 73 | 69 |
| | 중덕 | 부산 강서구 제도로 1041번 다길 42 | 72 | 72 | 71 |
| 김 해 공 항 평 균 | | | 75 | 75 | 73 |
| 제주 공항 (7) | 내도동 | 제주시 내도동 46-4 | 84 | 83 | 81 |
| | 도두1동 | 제주시 도리로 129(도두1동 2430-1) | 78 | 79 | 78 |
| | 성화마을 | 제주시 성화로1길 33(용담2동 939-14) | 79 | 80 | 79 |
| | 외도해마루 | 제주시 우령서로 89 | 73 | 76 | 72 |
| | 용담1동 | 제주시 서문로 47(용담2동 298) | 66 | 68 | 67 |
| | 용문마을 | 제주시 용문로 124 | 70 | 71 | 67 |
| | 풍경채 | 제주시 오도길 10-3 | 79 | 83 | 82 |
| 제 주 공 항 평 균 | | | 79 | 80 | 78 |

| 공항 | 측정소명 | 지 점 주 소 | 소음도 | | |
|--------------|----------|------------------------------------|------|------|------|
| | | | '22년 | '21년 | '20년 |
| 청주공항 (6) | 덕일APT | 충북 청주시 청원구 내수읍 은곡목방길 28 | 74 | 76 | 73 |
| | 북이면사무소 | 충북 청주시 청원구 북이면 신대석성로 10 | 82 | - | - |
| | 신대2구 | 충북 청주시 청원구 북이면 신대2길 18 | 86 | 84 | 79 |
| | 신평리 | 충북 청주시 청원구 오창읍 각리가곡로 359 | 73 | 74 | 74 |
| | 외남동 | 충북 청주시 청원구 외남로15번길 36-9(외남동 133-7) | 87 | 89 | 83 |
| | 입상1구 | 충북 청주시 청원구 내수읍 입상1길 32 | 82 | 83 | 84 |
| 청 주 공 항 평 균 | | | 83 | 84 | 80 |
| 광주공항 (7)* | 광주환경시설공단 | 광주 서구 내방로 2(치평동 1166) | 78 | 78 | 78 |
| | 덕흥동 | 광주 서구 유덕로 177(덕흥동 953-2) | 78 | 78 | 78 |
| | 마산경로당 | 광주 서구 놀재로 573(백진동 633-3) | 78 | 76 | 76 |
| | 본덕동 | 광주 광산구 동곡분토길 83(본덕동 329) | 79 | 78 | 79 |
| | 송대동 | 광주 광산구 대촌길 46(송대동 546) | 90 | 89 | 91 |
| | 송정동 | 광주 광산구 용보로 42-14(송정동 277-3) | 82 | 84 | 82 |
| | 우산동 | 광주 광산구 우산신창길 83(우산동 212-4) | 89 | 89 | 89 |
| | 충인전망대 | 광주 서구 천변우하로 79 | 80 | - | - |
| 광 주 공 항 평 균 | | | 85 | 85 | 85 |
| 대구공항 (7) | 방촌동 | 대구 동구 동촌로48길 26(방촌동 1084-124) | 80 | 81 | 76 |
| | 복현2동 | 대구 북구 검단로 150(복현2동 8-1) | 82 | 81 | 82 |
| | 서변동 | 대구 북구 호국로57길 42(서변동 861) | 74 | 74 | 73 |
| | 신평동 | 대구 동구 신평로 149(신평동 309-1) | 86 | 88 | 85 |
| | 안심동 | 대구 동구 율하동로25길 5(안심1동 행정복지센터) | 83 | 82 | 80 |
| | 용계동 | 대구 동구 용계로1길 49(용계동 38-4) | 84 | 84 | 80 |
| | 지저동 | 대구 동구 도평로 30(지저동 173-1) | 85 | 85 | 84 |
| 대 구 공 항 평 균 | | | 83 | 84 | 81 |
| 여수공항 (5) | 남해촌 | 전남 여수 소라면 남해촌길 83-2 | 70 | 77 | 69 |
| | 노촌 | 전남 여수 소라면 노촌길 38-2(대포4구 1515-2) | 57 | 60 | 56 |
| | 덕산 | 전남 여수 율촌면 신평리 836-1 | 68 | 69 | 66 |
| | 수문포 | 전남 여수 율촌면 취적리 421 | 62 | 64 | 61 |
| | 학서 | 전남 여수 율촌면 구암2길 16(신평리 1263-6) | 70 | 71 | 71 |
| 여 수 공 항 평 균 | | | 68 | 72 | 67 |
| 울산공항 (6) | 농소 | 울산 북구 찬샘1길 24(신천동 203-159) | 61 | 65 | 60 |
| | 명촌 | 울산 북구 명촌12길 34-10(명촌동 739-2) | 64 | 65 | 63 |
| | 반구 | 울산 중구 반구정 16길 36 배수펌프장 | 56 | 55 | 57 |
| | 상안 | 울산 북구 신담1길 21 | 62 | 62 | 58 |
| | 시례동 | 울산 북구 창좌길 34(시례동 61) | 61 | 65 | 64 |
| | 진장 | 울산 북구 고현로 340 | 80 | 78 | 74 |
| 울 산 공 항 평 균 | | | 73 | 71 | 71 |

| 공항 | 측정소명 | 지 점 주 소 | 소음도 | | |
|-------------|--------|---------------------------------------|------|------|------|
| | | | '22년 | '21년 | '20년 |
| 양양공항 (4) | 가평리 | 강원 양양군 손양면 선사유적로 833 | 52 | 51 | 51 |
| | 상운 | 강원 양양군 손양면 선사유적로 117(상운리 92-3) | 62 | 60 | 61 |
| | 중광정 | 강원 양양군 현북면 동해대로 1611-7(중광정리 176-1) | 61 | 59 | 60 |
| | 학포 | 강원 양양군 손양면 학포리 156-1 | 66 | 65 | 64 |
| 양 양 공 항 평 균 | | | 62 | 61 | 60 |
| 군산공항 (6) | 선연리 | 전북 군산시 옥서면 산동길 42 (선연리 297-6) | 83 | 82 | 83 |
| | 성남동길 | 전북 군산시 옥서면 성남동길 68(옥봉리 602-8) | 71 | 71 | 72 |
| | 신오산촌마을 | 전북 군산시 신오산길 145(옥봉리 1983-17) | 77 | 77 | 77 |
| | 옥봉리 | 전북 군산시 옥서면 남수라3길 46(옥봉리 871-4) | 88 | 86 | 88 |
| | 옥서면사무소 | 전북 군산시 옥서면 옥구저수지로 207(옥봉리 56-4) | 74 | 70 | 72 |
| | 장전마을회관 | 전북 군산시 옥서면 선연장전길 22(선연리 149-1) | 78 | 78 | 78 |
| 군 산 공 항 평 균 | | | 82 | 81 | 82 |
| 포항공항 (6) | 도구리 | 경북 포항시 남구 동해면 일월로 66 | 79 | 77 | 77 |
| | 석리 | 경북 포항시 남구 동해면 일월로375번길 42(석리 18-7) | 68 | 68 | 65 |
| | 인덕동 | 경북 포항시 남구 해병로109번길 6(인덕동 71-26) | 70 | 69 | 67 |
| | 일월동 | 경북 포항시 남구 동해안로5924번길 7-3(일월동 679-221) | 60 | 67 | 60 |
| | 제철동 | 경북 포항시 남구 냉천로 82(인덕동 368-45) | 71 | 72 | 71 |
| | 청림동 | 경북 포항시 남구 정몽주로847길 10(청림동 1178-9) | 70 | 69 | 70 |
| 포 항 공 항 평 균 | | | 73 | 72 | 71 |
| 사천공항 (7) | 가산 | 경남 사천시 축동면 조창길 27(가산리 1020) | 70 | 68 | 67 |
| | 강주경로당 | 경남 진주시 정촌면 강주길 52(예하리 279-3) | 70 | 68 | 68 |
| | 구호 | 경남 사천시 축동면 구호길 10(구호리 79-3) | 72 | 70 | 69 |
| | 두량 | 경남 사천시 사천읍 두량공원길 92(두량리 1229-1) | 68 | 62 | 65 |
| | 양동 | 경남 사천시 양동1길 17(배춘리 183) | 75 | 75 | 74 |
| | 유천 | 경남 사천시 사남면 유천길 248-8(유천리 111-5) | 74 | 68 | 69 |
| | 축동 | 경남 사천시 축동면 길평1길 20(배춘리 772-30) | 73 | 70 | 69 |
| 사 천 공 항 평 균 | | | 72 | 70 | 70 |
| 원주공항 (6) | 모평리 | 강원 횡성군 횡성읍 모평길 158(모평리 144-24) | 85 | 83 | 86 |
| | 성남초교 | 강원 횡성군 횡성읍 횡성로 109(곡교리 244-1) | 82 | 82 | 85 |
| | 원주취수장 | 강원 원주시 소초면 가현로 354(장양리 1254-13) | 85 | 85 | 86 |
| | 장양리 | 강원 원주시 소초면 검영터길 82(장양리 1152) | 84 | 85 | 85 |
| | 주산리 | 강원 원주시 호저면 호매곡1길 36(주산리 320-2) | 77 | 78 | 77 |
| | 횡성도서관 | 강원 횡성군 횡성읍 교항로 32(읍하리 176-1) | 72 | 71 | 72 |
| 원 주 공 항 평 균 | | | 83 | 82 | 84 |

| 공항 | 측정소명 | 지 점 주 소 | 소음도 | | |
|------------------|--------|---|------|------|------|
| | | | '22년 | '21년 | '20년 |
| 무안 공항 (4) | 내덕경로당 | 전남 무안군 망운면 내덕길 14(목서리 467-3) | 56 | 55 | 59 |
| | 대곡경로당 | 전남 무안군 망운면 서목장길 52-1(목서리 367-15) | 61 | 65 | 70 |
| | 외덕마을 | 전남 무안군 망운면 외덕길 11-3(목서리 613-1) | 55 | 55 | 58 |
| | 톱머리주유소 | 전남 무안군 망운면 청운로 767(피서리 809-36) | 59 | 60 | 63 |
| 무 안 공 항 평 균 | | | 58 | 61 | 65 |
| 인천 공항 (18) | 강화(석모) | 강화군 삼산면 매음리 삼산남로345 해명초교 사택 | 49 | 51 | 51 |
| | 강화(양도) | 강화군 양도면 하일리 강화남로700 양도농협 | 50 | 55 | 56 |
| | 강화(화도) | 강화군 화도면 장화리 해안남로2463 학생종합수련원 | 43 | 48 | 50 |
| | 장봉(서) | 옹진군 북도면 장봉리 1050(장봉로553) 삼목초교 장봉분교 | 61 | 56 | 56 |
| | 장봉(북) | 옹진군 북도면 장봉리 산191 | 66 | - | - |
| | 장봉(옹암) | 옹진군 북도면 장봉리 18-3(장봉로26번길 36-6) 옹암경로당 | 71 | 74 | 74 |
| | 모도(북) | 옹진군 북도면 모도리 269-2(모도로140번길41) 배미꾸미조각공원내 | 69 | 72 | 71 |
| | 모도(남) | 옹진군 북도면 모도리 80-52(모도로50번길 53) 모도파출소 | 75 | 77 | 76 |
| | 시도 | 옹진군 북도면 시도리 364-2(시도로61번길 65-4) 북도면사무소 | 62 | 64 | 64 |
| | 신도 | 옹진군 북도면 신도리 475-1(신도로896번지 18-31) 공항초교 신도분교 | 61 | 64 | 63 |
| | 무의도 | 중구 을왕동 931-2(영종해안북로16-5) 북측배수갑문 관리소 | 57 | 40 | 51 |
| | 을왕동 | 중구 운서동 2786-4 공항신도시 내 부지 | 42 | 44 | 42 |
| | 남북동1 | 중구 남북동 106 이조설령탕 옆 부지 | 73 | 57 | 64 |
| | 남북동2 | 중구 남북동 134-7 천일기획 뒤편 | 69 | 52 | 61 |
| | 덕교동 | 중구 덕교동 181-4(용유로21번길 43) 덕교노인정 | 55 | 38 | 46 |
| | 신도시 | 중구 무의동 246-7(대무의로310-11) 용유출장소 무의지소 | 41 | 41 | 37 |
| | 대부도 | 안산시 단원구 영전로 126 대부동 복지체육센터 | 63 | - | - |
| | 선재도 | 옹진군 영흥면 선재리 280-1 | 59 | - | - |
| 인 천 공 항 평 균 | | | 67 | 68 | 68 |